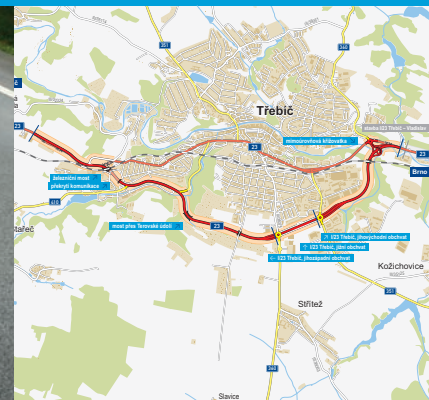
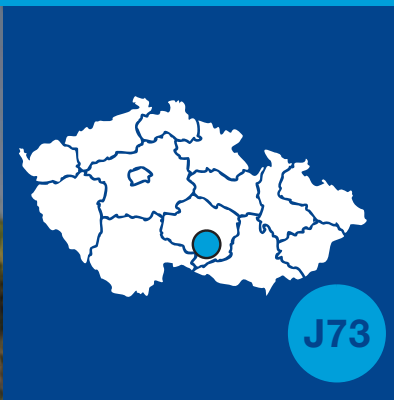


Silnice **1/23**

Třebíč, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou vnitřního obchvatu Třebíče dojde k výraznému vyvedení dopravy převážně mimo zastavěná území tohoto města, jehož středem stávající silnice I/23 prochází. Nová přeložka sníží dopravní zátěž v centru města. Snížení množství výfukových plynů bude mít pozitivní dopad na životní podmínky obyvatel.

Komunikace I/23 představuje důležitou spojnicí v jižní části České republiky, kde své stopě od dálnice D3 dále prochází Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměští nad Oslavou a Rosicemi, za nimiž se napojuje na dálnici D1. Má tak nezanedbatelný vnitrostátní význam pro spojení Jihočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Nynější trasa silnice dělí Třebíč v podstatě na dvě poloviny. Ve své stopě prochází městem od západu k východu přes ulice Pražská, Sucheniova, Bráfova tř., Sportovní a Brněnská. Ve značné části své délky přitom vede hustě obydlenou zástavbou. Vedle místních komunikací se na ní připojují čtyři silnice II. tříd, které na I/23 přivádí dopravu od okolních měst a obcí. Také to má za následek, že průměrná denní intenzita provozu přesahuje v určitých úsecích I/23 ve městě hranici 16 tisíc vozidel.

Stavba obchvatu přinese rovněž zvýšení bezpečnosti, jelikož odstraní nevhodné úrovně křížení s železniční tratí č. 240 Brno – Jihlava. Výrazně také uspoří čas při průjezdu městem.

Obchvat je ve své celé délce připravován po navazujících částech, které jsou celkem tři. Nejdelší z nich je jihozápadní část, která částečně využije i stopu stávající silnice II. třídy. Veškeré uvedené pozitivní dopady bude mít obchvat až po zprovoznění všech jeho částí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nejdelší jihozápadní úsek obchvatu měří celkem 4 146 m a jeho část vedoucí v extravilálu je postavena v kategorii S 9,5/80, v intravilálu pak MS2 8,5/70.

Na počátku úseku se přeložka napřimuje a částečně kopíruje stopu současné I/23. Její úpravy a korekce začínají v prostoru rozvodny JME Řípo. Napojení stávající I/23 od Třebíče (ulice Pražská) do nově budované přeložky se nachází ve staničení km 0,946. Toto napojení je řešeno úrovněovou stykovou křižovatkou, která je situována do hlubokého zářezu.

Za ní se přeložka v km 1,100 od stávající trasy odpojuje a pokračuje pravostranným obloukem, v němž překonává mimoúrovňově (podjezdem) železniční trať Brno – Jihlava. Dále se trasa vyhýbá fotbalovému stadionu (sousední tréninkové hřiště bude zrušeno) a v hlubokém zářezu překříží místní komunikaci (ul. Řípo.ská). Křížení ulic Řípo.ská a Vrchlického je provedeno na zakrytém úseku obchvatu délky 215 m. V km 1,596 je umístěna druhá úrovněová styková křižovatka, která na obchvat napojuje silnici II/410 (ul. Koželužská). Tato komunikace je v rámci stavby kompletně rekonstruována. V její trase pak přeložka pokračuje až do km 2,408, odkud od křižovatky u Janova mlýna vede v nové stopě a pravostranným obloukem prochází 103 m dlouhým přemostěním přes část Libušina a Terovské údolí. V městské části Horka – Domky trasa máj nedaleké zahrádkářské kolonie Libuše

a Mojmír. Podél osady prochází přeložka po zemědělsky využívaných pozemcích. Část kolonie Spytihněv ale protíná, což si vynutí demolici rekreačních objektů. V km 3,581 přemostuje obchvat nová přeložka místní komunikace (ul. Vltavínská), která poslouží hlavně chodcům a cyklistům. Trasa první části poté končí na nové mimoúrovňově okružní křižovatce se silnicí č. II/360 (ul. Znojems.ská), kterou podchází.

Od ní pokračuje v přímém směru a převážně v zářezu druhá část (jižní obchvat), která je umístěna v trase ul. Spojovací. Podél ní vedou z obou stran souběžně jednosměrné komunikace.

Třetí část (jihovýchodní obchvat) začíná mimoúrovňovou křižovatkou Hrotovická. Stejnomen.á ulice povede nad přeložkou I/23 po okružní křižovatce. Dále trasa vede v obloucích a klesá až do údolí řeky Jihlavy, kde je navržena mimoúrovňová trubkovitá křižovatka MÚK Brněnská (se šesti větvemi) se silnicí II/360. Současná křižovatka ulic Sportovní – Brněnská – Rafaelova je upravena na okružní křižovatku ve stávající poloze. Trasa obchvatu ve směru na Brno je ukončena v místě stávající stykové křižovatky, kterou se připojuje místní komunikace z ulice Ptáčovský žleb k silnici Brněnská.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2016 byla zpracována společností HaskoningDHV Czech Republic technická studie na trasu jihozápadního obchvatu. Technická studie na jižní obchvat (2. část) byla předložena v roce 2008 firmou Linio Plan. Stejná firma vypracovala v roce 2013 také technickou studii na jihovýchodní část obchvatu. V únoru 2018 bylo zahájeno zjišťovací řízení záměru v rámci dokumentace EIA. V 09/2020 byla zveřejněna vizualizace stavby. K odevzdání čistopisu DÚR došlo v 05/2021. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP. Poté probíhaly přípravné geologické práce na pozemcích v koridoru budoucího obchvatu. Celkem bylo provedeno 124 vrtů (v rozmezí hloubky 3-25 m). Účelem je vyhodnocení inženýrskogeologických poměrů lokality. Průzkum (dokončený cca v polovině 09/2022) je podkladem pro zpracování DSP. Dne 16. 11. 2022 byla podána žádost o umístění stavby v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Dne 31. 5. 2023 KÚ KV zahájil územní řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2023	2023	2023	2025	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

- část: 4146 m, kategorie: S 9,5/80, MS2 8,5/80
- část: 600 m, kategorie: S 9,5/80
- část: 1800 m, kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

počet: 12 (délka mostů: 1619 m)

Zárubní zdi:

počet: 16 (celková délka: 1757 m)

Opěrné zdi:

počet: 12 (celková délka: 2197 m)

Křižovatky:

úrovňové: 4
mimoúrovňové: 3

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1
místní komunikace: 4

přeložka železnice: 1

Úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 33

plynovod: 5

Název stavby:

I/23 Třebíč, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Třebíč, Střítež, Řířpov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.