

CHCEME SKUTEČNÝ OBCHVAT MĚSTA TŘEBÍČE

Věcně shodná připomínka k návrhu Územního plánu Třebíč

My, níže podepsaní občané města Třebíč, uplatňujeme v souladu s § 23 a 52 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, následující **věcně shodné připomínky k návrhu Územního plánu Třebíč:**

Nesouhlasíme s navrženým jižním obchvatem Třebíče, tedy vymezením koridoru pro přeložku silnice I/23 (DS_koridor 01), a to z těchto důvodů:

1. navržená podoba obchvatu přivede kapacitní silniční dopravu a její negativní vlivy (hluk, emise, vibrace, bezpečnost a plynulost dopravy, přístupnost jednotlivých částí města apod.) do částí města, které dnes slouží k bydlení, konkrétně do oblasti Borovina a Horka – Domky.
2. navržená podoba obchvatu neřeší dopravní problémy ve městě, pouze odsune komplikace o pár set metrů jižněji do sousedství obytných a rekreačních zón.
3. navržená podoba obchvatu povede k zásahu do klíčových prvků zeleně sloužící k odpočinku obyvatel města, konkrétně Libušina a Terovského údolí a Lorenzových sadů.
4. navržená podoba obchvatu povede k ohrožení stovek pracovních míst tím, že si vyžádá nucené demolice množství objektů sloužící k výrobě a dalšímu podnikání.
5. návrh územního plánu se negativními dopady obchvatu zabývá zcela nedostatečně. Současně tyto negativní dopady neporovnává s přínosy, které má obchvat pro město mít.
6. návrh územního plánu se nezabývá možností zcela odlišného koncepčního řešení obchvatu města, konkrétně jeho vedením ve větší vzdálenosti od zastavěného území města.
7. trasa obchvatu povede v těsné blízkosti ploch určených pro výstavbu rodinných domů a tím dojde ke znehodnocení budoucích pozemků a snížení komfortu bydlení - oblast za poliklinikou.
8. navržená trasa obchvatu nepočítá s plánovanými úpravami silnice I/23, která má být součástí páteřních silnic České republiky a má být rozšířena a zkapacitněna.

Proto žádáme pořizovatele a město Třebíč, aby:

- a. upravili návrh územního plánu tak, aby nevymezoval přeložku silnice I/23 v navržené podobě.
- b. zajistili komplexní porovnání všech negativních dopadů a přínosů navržené podoby obchvatu pro město a jeho jednotlivé části
- c. zajistili provedení komplexního vyhodnocení dopadů navrženého koridoru na všechny složky udržitelného rozvoje, zejména na životní prostředí a vlastnictví v místech, kam bude nově přivedena kapacitní automobilová doprava, na Terovské a Libušino údolí a Lorenzovy sady a dále na podmínky pro podnikání.
- d. neprodleně iniciovali pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje, v rámci níž dojde k objektivnímu porovnání negativních dopadů a přínosů různých variant vedení obchvatu, a to včetně varianty vedoucí mimo zastavěné území města.

Zmocnění zástupce veřejnosti – prohlášení občanů:

My, níže podepsaní, současně zmocňujeme k podání námítky na základě těchto věcně shodných připomínek a k projednání této námítky paní Blanku Kutinovou, bytem Velkomeziříčská 329/52, Třebíč.

Prohlášení zástupce veřejnosti:

Já, Blanka Kutinová, bytem Velkomeziříčská 329/52, Třebíč, nar. 7. 7. 1974 zmocnění k podání námítky přijímám.

V Třebíči dne

.....

Blanka Kutinová

