

Dobrý den,

obracím se na Vás jako občan a zastupitel města Třebíče s návrhem na vyřešení nevyhovující situace týkající se veřejné dopravy, kterou objednává Kraj Vysočina. Problém nastal po celostátní změně jízdních řádů, která se uskutečnila 15. 12. 2019. Konkrétně se jedná o spojení mezi Brnem a Třebíčí, potažmo Náměštěm nad Oslavou a Třebíčí.

Poté, co vstoupily v platnost nové jízdní řády na železnici, konkrétně na trati č. 240, došlo k výraznému omezení posledního osobního vlaku spojující Brno a Třebíč. Jedná se o **osobní vlak č. 4840 s odjezdem ve 22:44** ze stanice Brno hl. n. a příjezdem do Třebíče ve 23:57. Do změny jízdních řádů jezdil tento spoj v úseku z Náměště nad Oslavou do Třebíče denně, od 15. 12. 2019 pouze v pátek a sobotu. Ostatní dny je osobní vlak ukončen ve stanici Náměšť nad Oslavou.

Toto řešení považuji za velmi nešťastné, neboť od neděle do čtvrtka jede poslední spoj veřejné dopravy z Brna do Třebíče ve 20:44, což je nevyhovující. Jednak tento stav způsobuje problémy občanům Třebíče, kteří denně dojíždí do Brna za prací na směnný provoz, rovněž ale komplikuje situaci občanům, kteří jezdí do Brna za společenským vyžitím.

Již v květnu letošního roku dopravní komise města Třebíče svým usnesením doporučila neomezovat vlakový jízdní řád na trati č. 240, především v ranních a večerních hodinách. Jelikož nedošlo k nápravě, tento problém projednávala komise taktéž v září letošního roku, kdy se usnesla na požadavku, aby byl zachován provoz posledního večerního spoje z Brna do Třebíče každý den a nedošlo k jeho omezení. Tento požadavek však vyslyšen nebyl. Ačkoliv jsem si vědom, že komise rady města Třebíče je pouze poradním orgánem, nic to nemění na tom, že tento orgán řešící dopravu ve městě a okolí s omezením provozu osobního vlaku nesouhlasí. Stejně výtky se ke mně dostávají taktéž ze strany občanů města. Proto jsem se rozhodl kraji navrhnout kompromisní řešení, které by problém mohlo vyřešit.

Je pochopitelné, že je třeba zohledňovat počty cestujících, kteří dané spoje využívají a vyhodnocovat, zda je jejich provoz smysluplný. Ovšem dle dostupných informací nedocházelo k situacím, že by v neděli či všední dny jezdil do Třebíče zmíněný spoj prázdný. Proto je nutné nabídnout občanům Kraje Vysočina alternativu, neboť není možné u všech občanů předpokládat využití osobního automobilu pro dopravu z Náměště nad Oslavou.

Aby nebylo plýtváno veřejnými finančními prostředky na provoz osobního vlaku v úseku z Náměště nad Oslavou do Třebíče, jehož provoz vychází přibližně na 140 Kč/km, navrhuji v tomto úseku v období neděle až čtvrtku objednat autobusové spojení. Cena za 1 km se u tohoto módu dopravy pohybuje přibližně kolem 40 Kč. Na stole jsou tedy nyní 3 varianty,

- Objednání **vlakového spojení** z Náměště nad Oslavou do Třebíče na zbývající dny (neděle – čtvrtek)
 - Budeme-li brát v úvahu cenu za 1 km 140 Kč a vzdálenost 20 km
 - Denně bude toto spojení stát navíc 2800 Kč, **týdně pak 14 000 Kč**
- Objednání **přímého autobusového spojení** z Náměště nad Oslavou do Třebíče se zastávkou ve Vladislavi na zbývající dny (neděle – čtvrtek)
 - Budeme-li brát v úvahu cenu za 1 km 40 Kč a vzdálenost 20,3 km
 - Denně bude toto spojení stát navíc 812 Kč, **týdně pak 4060 Kč**

- Objednání **autobusového spojení** z Náměště nad Oslavou do Třebíče se zastávkami v Okarci, Studenci, Koněšíně a Vladislavi na zbývající dny (neděle – čtvrtek)
 - Budeme-li brát v úvahu cenu za 1 km 40 Kč a vzdálenost 25,1 km
 - Denně bude toto spojení stát navíc 1004 Kč, **týdně pak 5020 Kč**

Výše uvedené varianty jsou pouhými návrhy, na jejichž striktní podobě není nutné trvat. Ovšem ukazují, že kompromisní řešení lze nalézt. V případě zavedení autobusového spojení tak **stále Kraj Vysočina ušetří** oproti minulému grafikonu téměř 10 000 Kč **a zároveň zůstane zachována dopravní obslužnost v této relaci** jako doposud. Jediný rozdíl bude vytvoření přestupu v Náměšti nad Oslavou v relaci vlak – autobus.

Věřím, že Kraj Vysočina tuto možnost důkladně zváží a najde ve svém rozpočtu alespoň 211 120 Kč ročně, aby mohlo dojít k nápravě posledního večerního spojení mezi Brnem a Třebíčí. Jakožto druhé největší město Kraje Vysočina si jeho občané zaslouží kvalitní spojení s moravskou metropolí.

Děkuji všem zúčastněným za pročetění materiálu a reakci. V případě dotazů se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem

Bc. Aleš Novák

občan a zastupitel města Třebíče