

Klasifikace stavu mostu podle zjištěných závad

Klasifikační stupeň	Stav konstrukce	Vady a poruchy konstrukce
I	Bezvadný	bez jakýchkoli v zjevných nebo známých skrytých vad
II	Velmi dobrý	pouze vzhledové vady, které neovlivní zatížitelnost (např. prohnuté, ale ostatečně pevné zábradlí, nerovnosti v římsě, stékající povrchové nečistoty, skvrnitost omítky beze stop po vzlínající nebo prosakující vlhkosti, trhlinky v ozdobné omítce, poškozené architektonické prvky mostu apod.)
III	Dobrý	větší vady, které ale neovlivňují zatížitelnost (např. poškozené zábradlí, odprýsknutá ochranná omítky, porušený kryt vozovky, uchycená vegetace v malé míře, poškozené římsy, poškozená povrchová úprava konstrukcí z lehkých slitin nebo jejich zoxidovaný povrch, neobnovené nátěry s prvními stopami rezavění ocelové konstrukce, sednutí zemního tělesa oproti nosné konstrukci)
IV	Uspokojivý	vady a poruchy, nemající okamžitý nepříznivý vliv na zatížitelnost, které však mohou zatížitelnost v budoucnu ovlivnit (např. silnější povrchová rezavění nosné konstrukce, prosakování vody, obnažená výztuž, zakořeněná vegetace, místně vydrolená spárová malta, trhliny v nosné konstrukci 2), postřehnutelná trvalá deformace trvalá deformace nosné konstrukce nebo podpěr bez viditelných trhlin, porušená funkce posuvných ložisek porušená ochranná kysličníková vrstva v nepřístupných místech hliníkových konstrukcí, nadměrné kmitání nosné konstrukce apod.)
V	Špatný	vady a poruchy, ovlivňující sice zatížitelnost, ale odstranitelné ještě bez větších zásahů (např. zrezavění zrnitého charakteru bez většího oslabení napadnutých průřezů, povrchová hniloba dřevěných konstrukcí 1), povrchové trhliny a praskliny železobetonových konstrukcí šířky do 1mm a hloubky do 25mm, trhliny předpjatých konstrukcí šířky do 0,2mm, uchycená plíseň, postřehnutelná deformace klenby bez trhlin, značně vydrolená spárová malta na většině míst, prasklé spáry, uvolněné kameny, trhliny a praskliny 2), uvolněné nýtové, šroubové a jiné spoje, vychýlená nebo vyšinitá ložiska nebo úložné prahy, viditelná deformace gumových příp. neoprenových ložisek, podpěry podezleté do hloubky nejvýše rovné třetině tloušťky podpěry, větší odchylky v líci spár montovaných podpěr apod.)
VI	Velmi špatný	vady a poruchy, ovlivňující zatížitelnost a odstranitelné pouze velkou opravou zahrnující důležité části konstrukce (např. oslabení průřezu rží nebo hnilobou 1) nejvýše o 30%, ale bez děr nebo ručně dosažitelného rozrušení zbytku, trhliny a praskliny 2), vypadlé kameny, zborčené, nakloněné nebo pokleslé podpěry s ještě dostatečnou soudržností, pobořená čela kleneb, zřícené průčelní zdi, značná trvalá deformace klenby přes čtvrtinu tloušťky, odtržené lapené spoje konstrukcí z lehkých slitin, trhliny předpjatých konstrukcí šířky větší než 0,2 mm apod.)
VII	Havarijní	vady a poruchy ovlivňující zatížitelnost takovou měrou, že vyžadují okamžitou nápravu pro odvrácení, hrozící katastrofy, popř. uzavření mostu (např. naprostá zchátralost průřezů rží nebo hnilobou (oslabení průřezů o více než 30%), pobořené části nosné konstrukce nebo podpěr, nadměrné průhyby, chvění nebo vlnění mostu apod.)

Poznámky:

- 1) při poškození dřeva hnilobou se uváží možnost pokračování procesu hniloby a případně se redukuje pevnost zdánlivě zdravého dřeva v oblasti poškození
- 2) trhliny a praskliny je nutno vždy posoudit z hlediska vlivu na zatížitelnost mostní konstrukce