

Studie koncepce dopravy
lokality ul. Palackého Třebíč

Průvodní a technická zpráva

OBSAH:

1	Předmět a účel projektu, podklady.....	3
2	Stávající stav.....	4
2.1	<i>Vymezení oblasti.....</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Doprava v pohybu.....</i>	<i>4</i>
2.3	<i>Doprava v klidu.....</i>	<i>5</i>
2.4	<i>Nákladní doprava.....</i>	<i>6</i>
2.5	<i>Hromadná doprava.....</i>	<i>6</i>
2.6	<i>Doprava pěšky.....</i>	<i>6</i>
2.7	<i>Doprava na kole.....</i>	<i>7</i>
2.8	<i>Shrnutí.....</i>	<i>7</i>
3	Návrh.....	8
3.1	<i>Legalizace parkování.....</i>	<i>8</i>
3.2	<i>Návrh úprav pro jednotlivé ulice.....</i>	<i>9</i>
3.3	<i>Projednání.....</i>	<i>10</i>
4	Závěr.....	11
5	Přílohy.....	11

Zpracovatel:

Název firmy: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Ředitel: Ing. Václav Starý
Zpracovatel: Ing. Daniel Bárta
Místo podnikání: Černopolní 39, 613 00 Brno
Telefon: 545 425 230
E-mail: vaclav.stary@rhdhv.com
IČ: 45797170

1 Předmět a účel projektu, podklady

Cílem studie je prověření a koncepční návrh možných změn organizace dopravy lokality ul. Palackého, Třebíč, a to s ohledem na všechny druhy a formy dopravy (doprava v klidu a v pohybu, automobilovou, nákladní, hromadnou, cyklistickou a pěší).

Poskytnuté podklady:

- Průzkum parkování v ulici Hanělova 25.8.2017-30.9.2017
- Digitální technická mapa města a katastrální mapa, 2018
- Schéma linek MHD a jízdní řády, 2018
- Jízdní řády linkových autobusů, CIS JŘ 2018

2 Stávající stav

2.1 Vymezení oblasti

Lokalita o ploše asi 24 ha, půdorysně přibližně obdélník 500×700 metrů, jehož těžiště se nachází asi 750 m severozápadně od centra města nad židovskou čtvrtí. Je asi 50 výškových metrů nad řekou Jihlavou nad hranou strmého svahu k říčnímu korytu a zároveň nad údolím Týnského potoka, který je přítokem Jihlavy. Nachází se zde řadové i solitérní rodinné domy v počtu 360 (dle RUIAN), které obývá odhadem 1 000 obyvatel. Z občanské vybavenosti je zde odloučené pracoviště mateřské školy „U Obůrky“ na ul. Palackého (4 třídy) a spádová základní škola „ZŠ Týnská“ (21 tříd z 1.-9. ročníku) na ulici Týnská, celkem odhadem 600 žáků a předškoláků. Na východě se nachází park Hrádek a rekreační údolí Týnského potoka.

Území je vymezeno ulicemi (proti směru hodinových ručiček):

- Táborská (silnice III/35116)
- U Kuchyňky (silnice III/35116)
- Ant. Dvořáka
- Hanělova
- Hrádek

Jedná se o 14 ulic zařazených jako místní komunikace III. třídy a to jmenovitě dle orientace:

- **sever-jih:** Palackého, Týnská, Krátká, Hrádek,
- **východ-západ:** Zahradní, Luční, Hilbertova, Dukelská, Ant. Dvořáka, Bedřicha Smetany, Sokolovská, Hanělova, Na Hrádku.

Šířka vozovky mezi obrubou je u obousměrných ulic 6 m, výjimka je ulice Palackého o šířce 7,5 m a směrově ulice dělená Ant. Dvořáka, kde je 5 m pro každý směr jízdy.

2.2 Doprava v pohybu

Lokalita je dopravně napojena na silnici III/35116 (Táborská u Kuchyňky) a podružně na židovskou čtvrt' skrze úzké uličky Horní, Pod Nivou (jen dopravní obsluhy) a Skalní (jednosměrka).

Ulice v lokalitě jsou obousměrné. Hlavní silnice je určena pouze v ulici Palackého(sever)-Hilbertova v trase MHD linek, v ostatních křižovatkách platí přednost zprava.

2.3 Doprava v klidu

Území není žádné parkoviště, pouze v ulici Ant. Dvořáka je značkou povoleno podélné stání částečně na chodníku. V ostatních případech se parkování vozidel řídí obecným zákonem (konkrétně § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.) „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; ...“. Proto vzhledem k šířkám 6-7,5 m mezi obrubou nelze v území legálně parkovat osobní vozidla, vyjma asi 11 kolmých míst před bývalou samoobsluhou (Hanělova 2).

Průzkum obsazenosti byl proveden přes den v pondělí 8.1.2018 v 15 hod, přes noc v úterý 17.7.2018 ve 21 hod. Přes den v lokalitě parkuje 179 vozidel, přes noc 254 vozidel.

Tabulka 1: Přehled výsledků parkování

Ulice	15 h	21 h
Ant. Dvořáka	34	43
Bedřicha Smetany	3	9
Dukelská	17	23
Hanělova	25	23
Hilbertova	9	12
Hrádek	12	14
Luční	20	48
Palackého	21	27
Sokolovská	7	13
Týnská	4	6
Zahradní	27	36
celkem	179	254

2.4 Nákladní doprava

Nákladní doprava není v území nijak omezována, není zde specifický cíl cest (např. výroba, sklad) a vjíždí do území jen jako dopravní obsluha zástavby a školy. Tranzit nákladní dopravy se zde nevyskytuje vzhledem k charakteru a napojení území. Ojedinele zde parkují jednotlivá nákladní vozidla, zřejmě v souvislosti s bydlištěm řidiče.

2.5 Hromadná doprava

V území se nachází zastávka MHD „Palackého“, kde zastavují linky 10, 11 a 21 a několik školních spojů linkových autobusů linek 790 280 a 790 290. Linky 10, 11+ a 21 a linkové autobusy zajíždí z úlevy z ulic Nová a Táborská a do zastávky „Palackého“ zajíždí po ul. Palackého-Hilbertova. Linka 11- z ul. Táborská má navíc zast. „Týn, Jednota“ a do zast. „Palackého“ zajíždí ul. Luční a dále pokračuje jako ostatní linky Palackého-Hilbertova.

V pracovní den zastaví na zastávce „Palackého“ 53 spojů, vzdálenost základní školy od zastávky je 400 m.

Tabulka 2: Počet spojů na zastávce Palackého

Linka	Počet spojů za pracovní den
10	23
11 (11-)	21 (11)
21	5
790 280	2
790 290	2

(referenční datum JŘ 19.9.2018)

2.6 Doprava pěšky

V oblasti jsou realizována zpravidla oboustranné betonové chodníky:

- o šířce 2 m od vozovky oddělené pásem zeleně šířky 1-2 m v ulicích nebo
- o šířce 2-3 m v ostatních ulicích bez zeleného pásu.

Technický stav chodníků vykazuje značné stáří a opotřebí projevující se rozpadání betonových dlaždic a obrubníků, nerovnosti a výškové propady. Bezbariérová nároží až na výjimku nejsou realizována. Zastávka „Palackého“ je po rekonstrukci a splňuje výšku nášlapu 16 cm. V území je u MŠ a ZŠ 6 křižovatkových přechodů a to na křiženích:

- Týnská × Hanělova × Na Hrádku
- Týnský × Sokolovská
- Palackého × Hanělova

Mimo napojení ulic k nadřazeným komunikacím jsou pro pěší jsou zbudovány 4 schodiště na jih k řece a dále existují pěší vazby do údolí Týnského potoka po hřbetě kopce do parku Hrádek.

Z hlediska turistického využití je zde vedena trasa KČT zelená v ulici Palackého, Hilbertova, U Kuchyňky a dále na Josefa Suka.

Pro rekreační běhání jsou užívány cesty do parku Hrádek nebo údolí Týnského potoka po ulici Ant. Dvořáka, Hanělova, Na Hrádku, Hrádek a Týnská-Zahradní-Palackého, více viz příloha.

2.7 Doprava na kole

Napojení území na centrum přes terénní zlom a židovskou čtvrť je z pohledu lidí na kole horší než jízda po hlavní a tak lze zde předpokládat na kole zejména obsluhu místních obyvatel a žáků do místní školy.

Z pohledu turistiky je mimo území vedena v terénu nevyznačená cyklotrasa č. 103 (Třebíč-Nové Město na Moravě) na silnici III/35116 po ulicích U Kuchyňky-Táborská.

Pro rekreační využití je dle serveru Strava využívána ulice Skalní-Týnská a park Hrádek pro improvizovaný downhill/pumptrack.

2.8 Shrnutí

Lokalita Palackého zahrnuje 14 ulic, kde žije asi 1 000 obyvatel, mateřskou a spádovou základní školu pro asi 600 žáků a předškoláků. Ulice mají šířku 6-7,5 m, zpravidla oboustranné chodníky. Do území zajíždí MHD na zastávku Palackého. V území parkuje většina automobilů nelegálně, v rozporu s obecnou zákonnou úpravou. Územím prochází pěší turistická trasa, pohyb na kolech je předpokládán pouze jako místní obsluha obyvatel a školy.

3 Návrh

Cílem návrhu je legalizovat parkování a usměrnit pohyb motorových vozidel v území tak, aby nedošlo k omezení ostatní dopravy zejména MHD. Zásady návrhu:

- legalizace parkování, třemi možnými způsoby:
 - jednosměrky ($\geq 3,0$ m),
 - auto-jednosměrky s obousměrným provozem cyklistů v samostatném pruhu ($>4,5$ m),
- zachování stávající tras MHD,
- zachování obousměrnosti hlavních os lokality (Palackého, Luční, A.Dvořáka-Hanělova)
- zachování obousměrnosti Školy pro cyklisty (zejména pro Týnskou a A.Dvořáka-Hanělova),
- zachování oboustranných chodníků o šířce min 2 m.

3.1 Legalizace parkování

Legalizace parkování je možná třemi základními způsoby:

- jednosměrkou, parkování pak dle obecného ustanovení zákona,
- auto-jednosměrkou s obousměrným provozem cyklistů (dle TP179:2017), parkování pak dle obecného ustanovení zákona,
- v ulici Sokolovská, kde jsou chodníky 3 m šířky bez zeleného pásu bude využito z 0,5 m z každé strany na podélné stání částečně na chodníku (uspořádání: 0,5+1,5 parkování, 3,0 jízdní pruh, 1,5+0,5 parkování).

Tabulka 3: Prostorové nároky legalizace parkování na komunikaci

úprava	jízdní pruh 1	jízdní pruh 2	parkovací pruh podélný
jednosměrka	0 m	3 m nebo 4 m	2 m nebo 2+2 m
auto-jednosměrka s obousměrný provozem cyklistů	1,5 m (cyklista)	3 m	-

3.2 Návrh úprav pro jednotlivé ulice

Po jednotlivé ulice byla navržena opatření, která zvyšuje legální kapacitu v území ze 70 na cca 240 vozidel. Bez úprav byly ponechány slepé ulice, které objektivně disponují parkování na vlastním pozemku a patří k nejmladší a solitérní výstavbě (Týnská 1-3 Luční 3-5, Hrádek 1-2).

Tabulka 4: Návrh úprav organizace dopravy uspořádání

Název	stav	návrh	šířka jízdních pruhů (poznámka)
Bedřicha Smetany	obousměrná	jednosměrná	
Dukelská	obousměrná	jednosměrná	
Hanělova 1	obousměrná	jednosměrná	
Sokolovská	obousměrná	jednosměrná	
Týnská 4	obousměrná	jednosměrná	bez parkování, obousměrná jízda cyklistů
Týnská 5	obousměrná	jednosměrná	bez parkování, obousměrná jízda cyklistů
Týnská 6	obousměrná	jednosměrná	bez parkování, obousměrná jízda cyklistů
Zahradní 1	obousměrná	jednosměrná	
Zahradní 2	obousměrná	jednosměrná	

Tabulka 5: Přehled legální kapacity stav/návrh

Ulice, úsek	legální kapacita	
	stav	návrh
Ant. Dvořáka	73	73
Bedřicha Smetany	0	28
Dukelská	0	26
Hanělova	0	0
Hrádek	0	0
Luční	0	0
Palackého	0	0
Sokolovská	0	65
Týnská	0	0
Zahradní	0	47
celkem	73	239

3.3 Projednání

Návrh byl 12.9.2018 projednán na Policii ČR s ing. Roudenským a podle jeho připomínek, v souladu s pokynem objednatele, upraven.

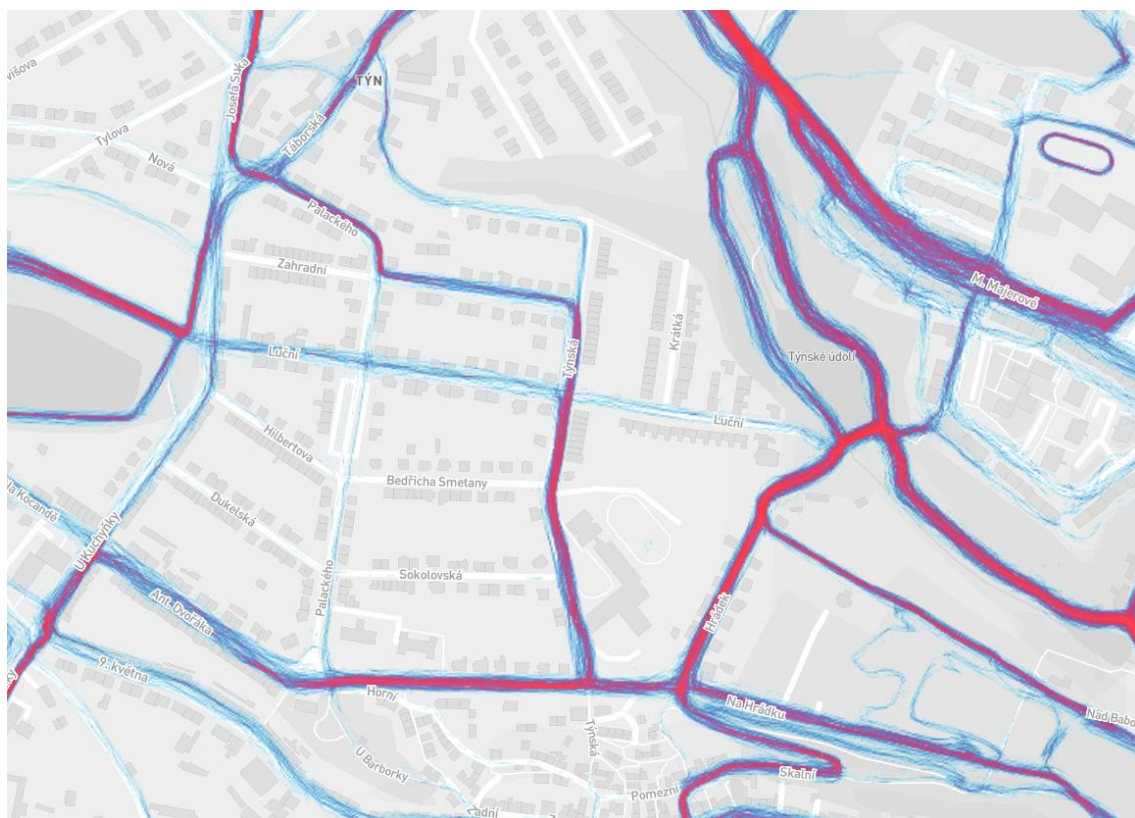
4 Závěr

Společnost HaskoningDHV CZ, s.r.o. provedla průzkum území lokality Palackého zahrnující 14 ulic, které vykazuje nelegální parkování. V souladu s platnými předpisy navrhla úpravy organizace území tak, aby došlo k legalizaci parkovacích míst. Jde o zjednosměrnění ulic, zároveň navržená opatření ponechávají stávající provoz hromadné a cyklistické dopravy.

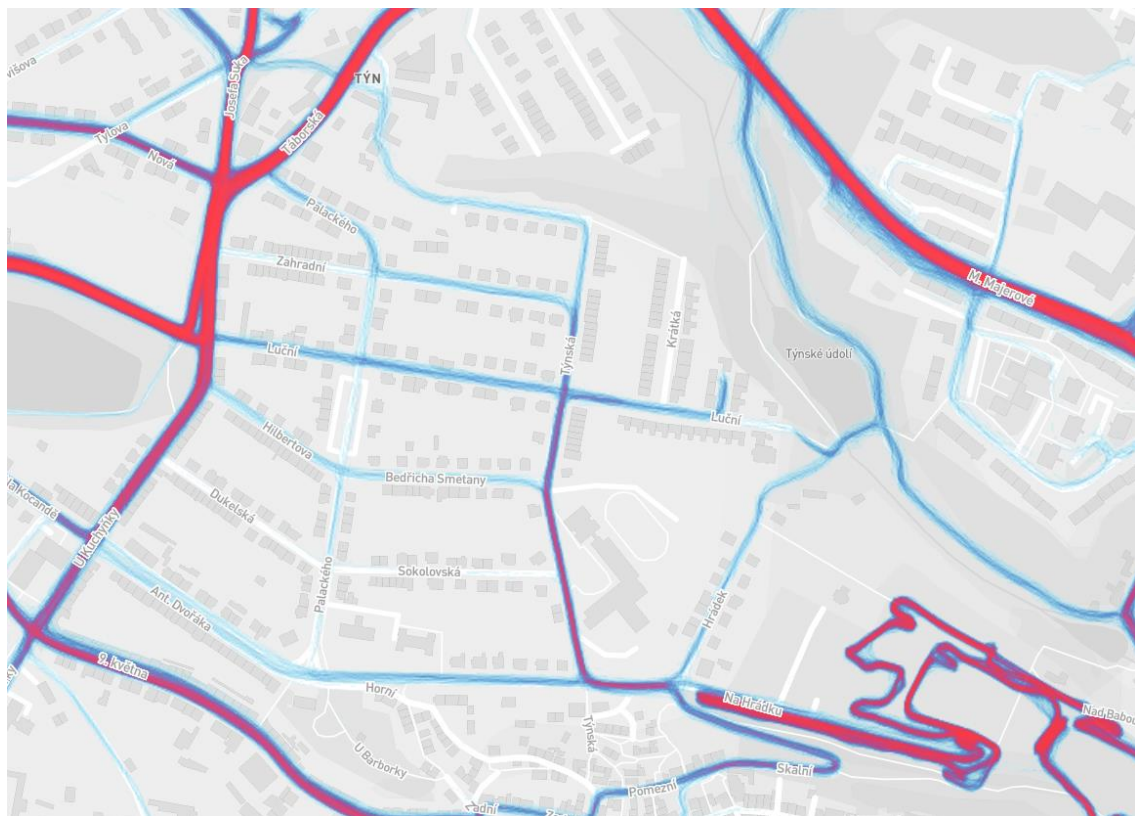
5 Přílohy

1. Stávající organizace území	A4
2. Průzkum parkování	A4
3. Návrh organizace území	A4
4. Legální parkovací úseky - návrh	A4
5. Rekreační trasy v území	A4
6. Přehled stávajících parametrů ulic	A4
7. Přehled průzkumů parkování a kapacita stav/návrh	A4

Příloha č. 5: Rekreační trasy v území



Rekreační běhání za 2 roky, Strava Heatmap 2017-2018



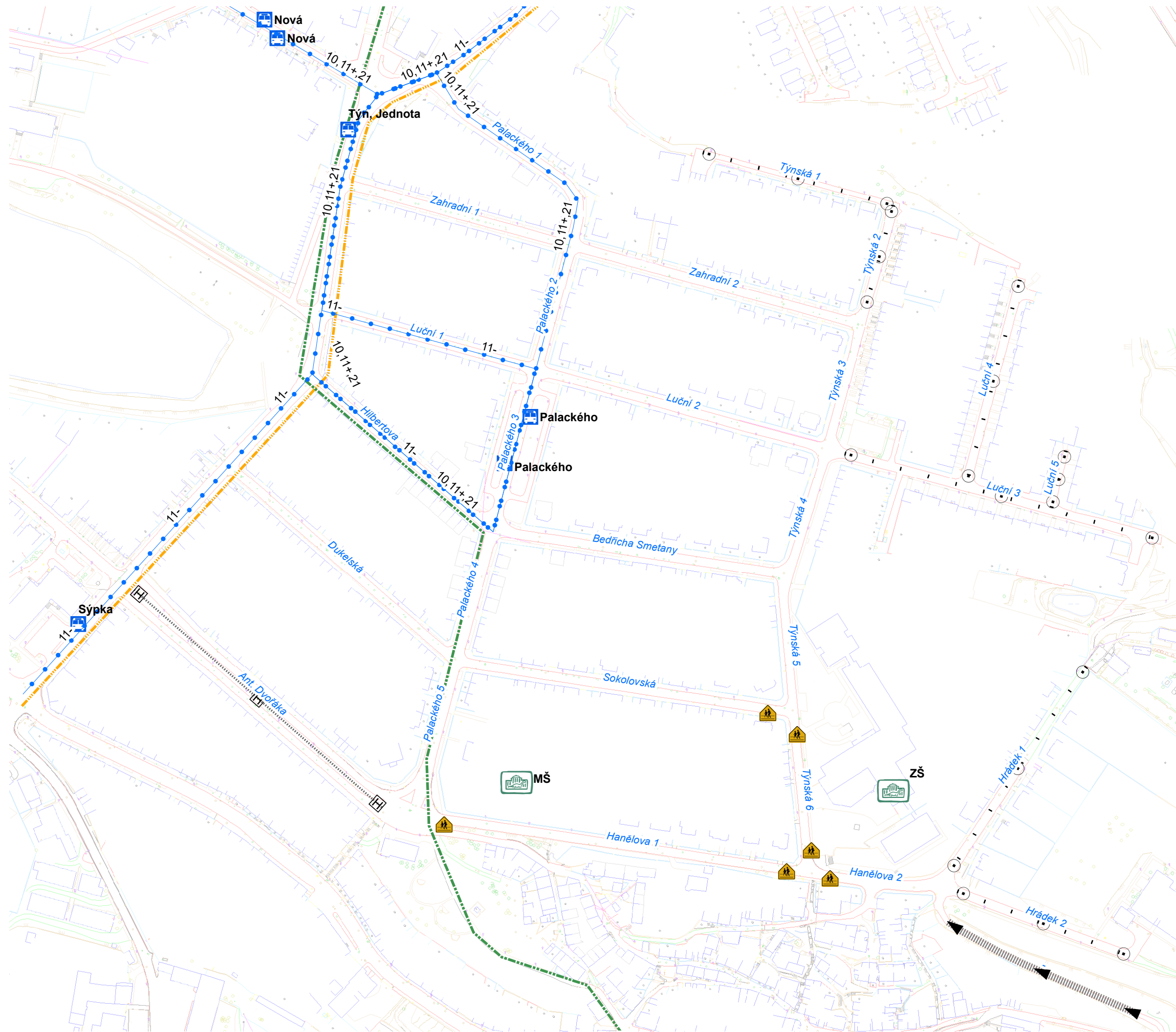
Rekreační jízdy na kolech za 2 roky, Strava Heatmap 2017-2018

Příloha č. 6: Přehled stávajících parametrů ulic

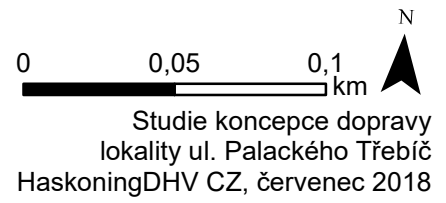
Název ulice, úsek	stávající organizace	šířka vozovky v obrubě (m)	šířka zeleně přimknuté k obrubě (m)	šířka chodníku (m)
Ant. Dvořáka	směrově dělená	5.0	0.0	3.0
Bedřicha Smetany	obousmerna	6.2	2.0	2.0
Dukelská	obousmerna	6.0	1.0	2.0
Hanělova 1	obousmerna	6.0	0.0	2.0
Hanělova 2	obousmerna	6.0	0.0	2.0
Hilbertova	obousmerna	6.0	2.0	2.0
Hrádek 1	slepa	6.0	0.0	2.0
Hrádek 2	slepa	6.0	0.0	1.5
Luční 1	obousmerna	6.0	0.0	3.0
Luční 2	obousmerna	6.0	0.0	3.0
Luční 3	slepa	6.0	0.0	2.0
Luční 4	slepa	6.0	0.0	1.5
Luční 5	slepa	3.5	0.0	0.0
Palackého 1	obousmerna	7.2	0.0	2.0
Palackého 2	obousmerna	7.5	2.0	2.0
Palackého 3	obousmerna	7.5	6.0	2.5
Palackého 4	obousmerna	7.5	2.0	2.0
Palackého 5	obousmerna	7.5	2.0	2.0
Sokolovská	obousmerna	6.0	0.0	3.0
Týnská 1	slepa	3.5	0.0	2.0
Týnská 2	slepa	6.0	0.0	2.0
Týnská 3	obousmerna	6.0	0.0	2.0
Týnská 4	obousmerna	6.0	1.0	2.0
Týnská 5	obousmerna	6.0	1.0	2.0
Týnská 6	obousmerna	6.0	1.0	2.0
Zahradní 1	obousmerna	6.0	2.0	2.0
Zahradní 2	obousmerna	6.0	2.0	2.0

Příloha č. 7: Přehled průzkumů parkování ve všední den a legální kapacita stav/návrh

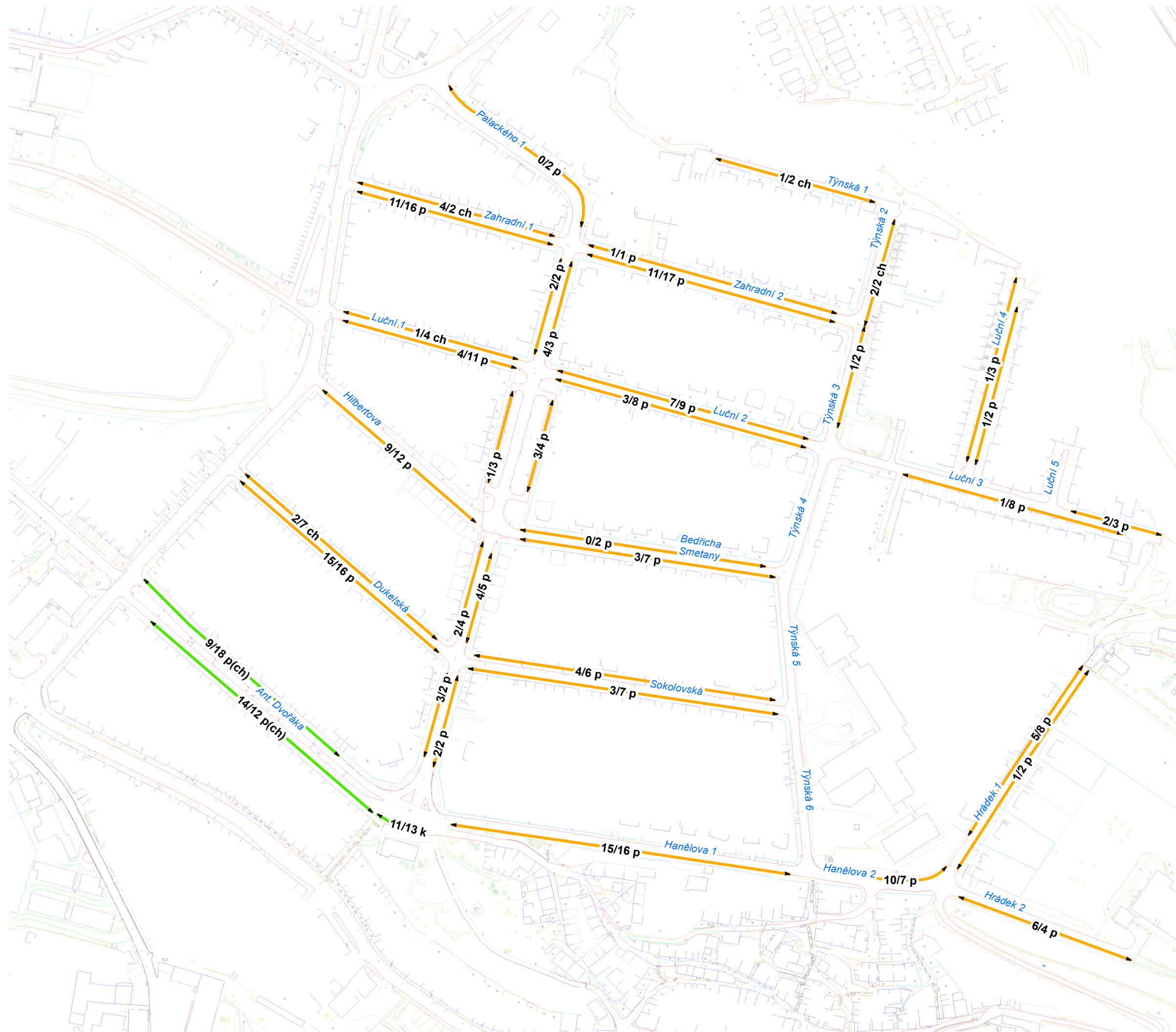
Ulice, úsek	15 h	21 h	legální kapacita	
			stav	návrh
Ant. Dvořáka	34	43	73	73
Bedřicha				
Smetany	3	9	0	28
Dukelská	17	23	0	26
Hanělova 1	15	16	0	0
Hanělova 2	10	7	0	0
Hilbertova	9	12	0	0
Hrádek 1	6	10	0	0
Hrádek 2	6	4	0	0
Luční 1	5	15	0	0
Luční 2	10	17	0	0
Luční 3	3	11	0	0
Luční 4	2	5	0	0
Palackého 1	0	2	0	0
Palackého 2	6	5	0	0
Palackého 3	4	7	0	0
Palackého 4	6	9	0	0
Palackého 5	5	4	0	0
Sokolovská	7	13	0	65
Týnská 1	1	2	0	0
Týnská 2	2	2	0	0
Týnská 3	1	2	0	0
Týnská 4	0	0	0	0
Týnská 5	0	0	0	0
Týnská 6	0	0	0	0
Zahradní 1	15	18	0	21
Zahradní 2	12	18	0	26
suma	179	254	73	239



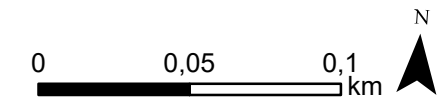
- mhd/vhd
- zájmové body**
- přechod
- zastávka
- škola
- turistické trasy**
- cyklo
- - - pěší KČT
- stav**
- jednosměrná
- slepá
- směrově dělená



1. Stávající organizace území



den/noc, typ:
 ————— ilegální
 ————— legální

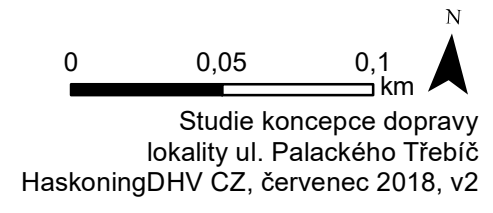


Studie koncepce dopravy
 lokality ul. Palackého Třebíč
 HaskoningDHV CZ, červenec 2018

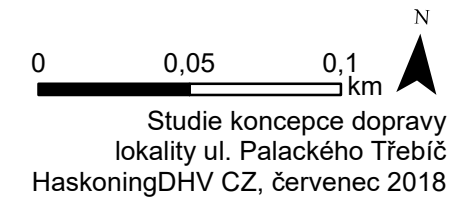
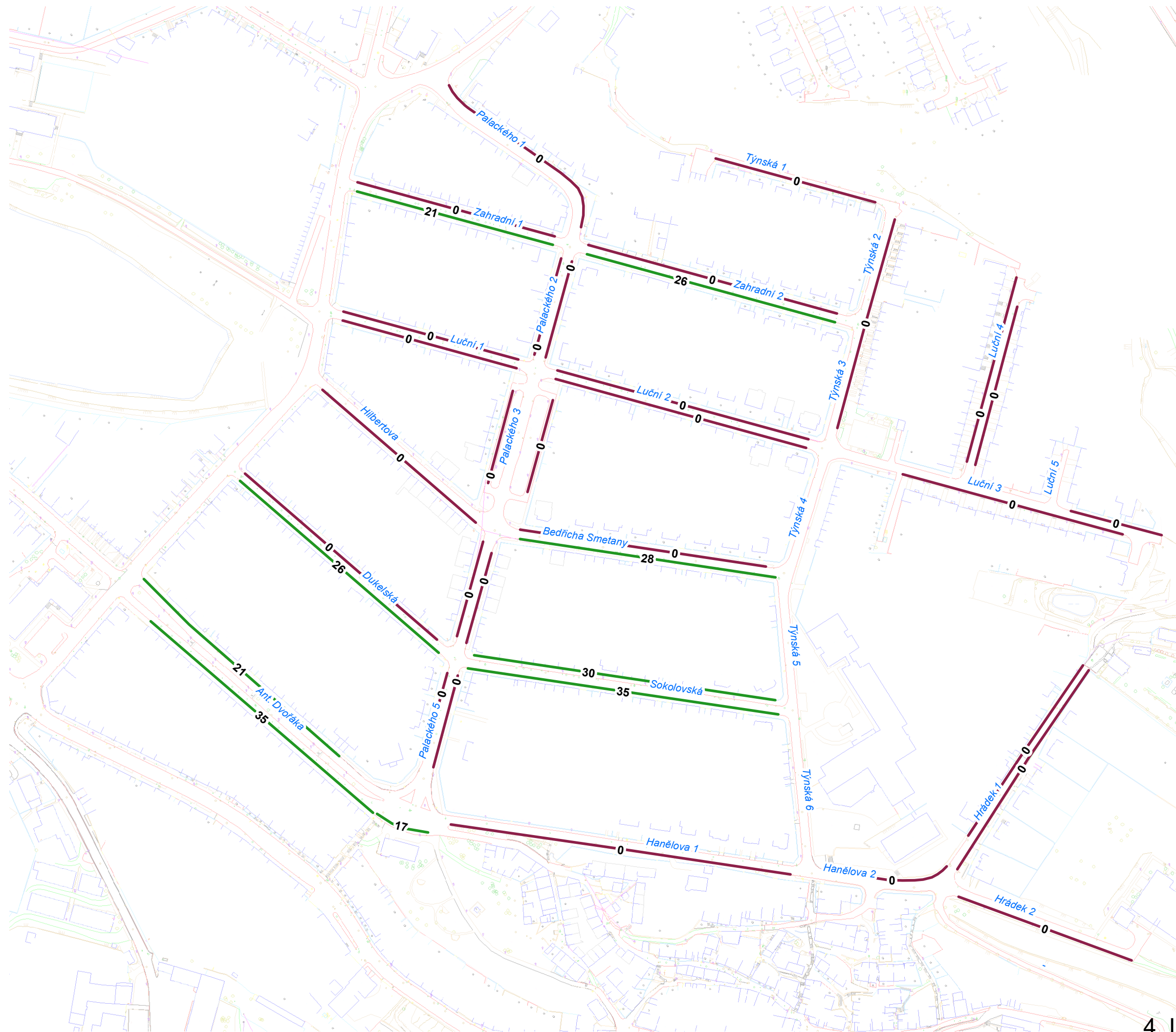
2. Průzkum parkování



- stav**
- ▶▶▶ jednosměrná
 - slepá
 - ▣▣▣ směrově dělená
 - 6/0/2 šířka vozovky/zeleně/chodníku
- návrh**
- ▶▶▶ jednosměrná
 - ▶▶▶ s cyklopruhem v protisměru



3. Návrh organizace území



4. Legální parkovací úseky - návrh