

Příloha k tiskové zprávě ze dne 27. června 2023:

I. Průběh hodnocení vlivů „obchvatu“ Třebíče silnicí I/23 (5,992 km) na životní prostředí

Proces EIA záměru „I/23 Třebíč, obchvat“

https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1224?

12.02.2018 = krajský úřad v Jihlavě zveřejňuje oznámení EIA s možností se k němu do třiceti dní vyjádřit

27.03.2018 = krajský úřad v Jihlavě vydává závěry zjišťovacího řízení pro vypracování dokumentace EIA

05.06.2023 = krajský úřad v Jihlavě zveřejňuje dokumentaci EIA

07.07.2023 = termín, do kdy může kdokoliv zaslat vyjádření k dokumentaci EIA

II. Průběh územního řízení o umístění „obchvatu“ Třebíče silnicí I/23 (5,992 km)

16.11.2022 = Ředitelství silnic a dálnic ČR zasílá žádost

31.05.2023 = krajský úřad v Jihlavě oznamuje zahájení územního řízení spojeného s procesem EIA

07.07.2023 = termín, do kdy mohou spolky a příp. dotčené právnické a fyzické osoby zaslat přihlášku do řízení

III. Údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o přípravě záměru „I/23 Třebíč, obchvat“

V informačním letáku ŘSD ČR z 8/2021 se mj. uvádí následující:

„V únoru 2018 bylo zahájeno zjišťovací řízení záměru v rámci dokumentace EIA. Předpoklad vydání stanoviska EIA je koncem roku 2021... Předpoklad odevzdání čistopisu DÚR je v 10-11/2021.“

V informačním letáku ŘSD ČR z 10/2022 se mj. uvádí následující:

„K odevzdání čistopisu DÚR došlo v 05/2021. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP... Celkem bylo provedeno 124 vrtů (v rozmezí hloubky 3-25 m)... Průzkum (dokončený cca v polovině 09/2022) je podkladem pro zpracování DSP.“

V informačním letáku ŘSD ČR z 6/2023 se mj. uvádí následující:

[https://kraje.rsd.cz/vysocina/#/stavby/I23/i23-trebic-obchvat?kraj=VYS&filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyProvoz&filters\[\]=StavbyPriprava&filters\[\]=StavbyStudie&page=0](https://kraje.rsd.cz/vysocina/#/stavby/I23/i23-trebic-obchvat?kraj=VYS&filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyProvoz&filters[]=StavbyPriprava&filters[]=StavbyStudie&page=0)

„Dne 16. 11. 2022 byla podána žádost o umístění stavby v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Dne 31. 5. 2023 KÚ KV zahájil územní řízení.“

Časový plán ŘSD ČR (srpen 2021 / říjen 2022 / červen 2023):

2021 / 2022 / 2023 = vydání stanoviska EIA

2022 / 2023 / 2023 = vydání územního rozhodnutí

2024 / 2025 / 2025 = vydání stavebního povolení

2026 / 2026 / 2026 = zahájení výstavby

2029 / 2029 / 2029 = zahájení automobilového provozu

IV. Průběh řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. ke škodlivému zásahu do biotopů 27 zvláště chráněných druhů a rodů živočichů záměrem „I/23 Třebíč, obchvat“ celkové délky 6,546 km

13.08.2021 = Ředitelství silnic a dálnic ČR zasílá žádost

06.12.2021 = krajský úřad v Jihlavě povoluje výjimku s 10 podmínkami

10.08.2022 = Ministerstvo životního prostředí odvolání spolku Obchvat Třebíče, z. s., a Děti Země zamítá

17.10.2022 = Děti Země zasílají ke Krajskému soudu v Brně správní žalobu (sp. zn. 31 A 98/2022)