

Č. j.: ODKS 11116/21 - SPIS 1034/2021/mj

V Třebíči 08. 03. 2021

VYŘIZUJE: JITKA MATEJOVÁ

TELEFON: 568 896 236

E-MAIL: jitka.matejova@trebic.cz

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb (dále jen „zdejší úřad“) příslušný dle ustanovení § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích, po projednání s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Kraje Vysočina, Územním odborem Třebíč, dopravním inspektorátem (dále jen „Policie ČR“), pod č. j. KRPJ – 3833 - 1/ČJ – 2021 – 161006 ze dne 12. 01. 2021 a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým se

stanoví Zóny zákazu stání pro nákladní vozidla provozu na místních komunikacích města Třebíč pro ulice:

- Jaroslava Haška, Ivana Olbrachta, Františka Hrubína
- Generála Svobody, část ulice Kpt. Nálepky, parkoviště Kpt. Jaroše (u stomatologického centra)
- Na Kopcích, Kremláčkova, Tomanova, část ulice Modřínová
- Jar. Heyrovského, Dr. Holubce, Mírová, Dukovanská, C. Boudy, Mikulášková
- Hartmannova, Čeloudova, část ulice Kubišova
- Novodvorská
- Obránců míru
- Maxima Gorkého, Čajkovského, Školní, Kyjevská, Tolstého, Moskevská, Velkomeziříčská
- Družstevní, vnitroblok ulice Demlova (vyjma části vymezené dopravním značením Obytná zóna)
- Okružní, Zahraničního odboje

O výše uvedenou místní úpravu požádal žadatel: VYZNAČ, s.r.o., Srážná č. p. 5113/1, 58601 Jihlava 1, IČ 01916297 (dále jen „žadatel“) na základě plné moci Města Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč.

Místní úprava provozu spočívá v osazení dopravního značení **IZ 8a Zóna s dopravním omezením** s vyobrazeným dopravním značením:

B 29 Zákaz stání

**Dotatková tabulka E 9 - vyobrazení nákladního vozidla
na všech příjezdech do lokalit zahrnujících uvedené ulice.**

Každá zóna bude ukončena dopravním značením **IZ 8b Konec zóny s dopravním omezením**. V lokalitách, ve kterých je místní úpravou povolena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod, bude toto dopravní značení odstraněno a symbol nejvyšší dovolené rychlosti

nově vyobrazen na dopravním značení IZ 8a, IZ 8b.

Přesné vymezení lokalit a od něj odvíjející se vymezení platnosti dopravního značení je znázorněno v grafických přílohách, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a které byly vyvěšeny společně s návrhem Opatření obecné povahy.

Při umístění dopravního značení musí být splněny tyto podmínky:

1. Stanovené dopravní značení bude instalováno v souladu se zákonem o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., dále musí splňovat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, a požadavky Vzorových listů 6.1 – Vybavení pozemních komunikací.
2. Svislé dopravní značení bude provedeno v základním rozměru v retroreflexním provedení.
3. Při osazení svislého dopravního značení musí být před zahájením zemních prací vytyčeny všechny inženýrské sítě a akceptovány požadavky jejich vlastníků a správců.
4. Umístění dopravního značení bude provedeno dle přiložené grafické situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
5. Doplnění, změna nebo zrušení výše stanoveného dopravního značení jsou předmětem nového stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění

Dne 19. 01. 2021 podal žadatel žádost o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v Třebíči ve výše uvedeném rozsahu – zřízení zón zákazu stání pro nákladní vozidla ve vymezených lokalitách města Třebíče.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dne 20. 01. 2021 oznámil zdejší úřad veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy č. j. ODKS 5489/21 - SPIS 1034/2021/PJ a vyzval v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly dle § 172 odst. 4 správního řádu písemné připomínky.

Současně v souladu s § 172 odst. 5 správního řádu vyzval vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k podávání písemných odůvodněných námitek, a to ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu. Návrh opatření obecné povahy byl po dobu 15 dnů zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Třebíč.

Dne 21. 01. 2021 byla zdejšímu úřadu doručena písemná připomínka, kterou podal Ing. Kamil Staněk, Modřínová 340, 674 01 Třebíč.

Doslovná citace připomínky:

„Vznáším připomínku k výše uvedenému návrhu opatření ohledně omezení parkování nákladních vozidel. Jakožto vlastník užitkového nákladního vozidla typu N1 Ford Tranzit Connect Kombi. Toto vozidlo je naprosto totožné s osobní verzí Ford Turneo Connect. Jenže tranzit by zde podle návrhu parkovat nesměl (jakožto nákladní automobil), zatímco zcela totožný Turneo (jakožto osobní automobil) by zde normálně parkovat mohl. I u nás zde parkují osobní auta typu SUV, které jsou větší i těžší než tyto lehké dodávky. To bude platit i pro jiné typy vozidel určených k podnikání tedy kategorie N1, což jsou nákladní automobily do 3,5 t.

Jenže v ČR značka zákazu pro nákladní vozidla platí pro všechny nákladní vozidla bez rozdílu. Tedy i všechny tyto N1 verze to omezí také. Proto se musí u těchto zákazů uvádět ještě hmotnostní omezení (např. 3,5t), či jiný text pro zmírnění omezení (výjimka pro majitele karet atp.).

Z uvedeného návrhu vyplývá, že s žádným dodatkem není počítáno. Pak majitelům vozidel typu N1 zakázete parkovat všude v těchto zónách. U mě třeba před místem kde mám trvalý pobyt či nemovitost, což nemohu akceptovat.

Osobně podnikám v oblasti servis IT techniky přímo v místě sídla či bydliště zákazníků a po městě se pohybovat musím i s autem, kde mám potřebnou techniku i materiál. A musím tedy i parkovat v těchto zónách u zákazníků s vozidlem N1. To také návrhem není vyřešeno.

Žádám vás tedy o zapracování připomínek nebo jiné řešení, aby nebyly dotčeny moje práva či práva druhých, jakožto i moje podnikání v katastru města Třebíč či podnikání ostatních.

Děkuji za vyjádření se k situaci a její vyřešení.“

(konec citace)

Zdejší úřad připomínku Ing. Kamila Staňka předal k vyjádření vedoucímu odboru dopravy a komunálních služeb Bc. Aleši Kratinovi, který v této věci zastupuje Město Třebíč. Dne 17. 02. 2021 zdejší úřad obdržel vyjádření Bc. Aleše Kratiny.

Doslovná citace vyjádření:

„Správce komunikace na připomínku pana Ing. Kamila Staňka, bydlištěm Modřínová 340, Třebíč, ze dne 21.1.2021, sděluje toto:

Předmětné opatření se týká omezení parkování vozidel kategorie „N“, které slouží převážně k podnikání. Parkovacích míst v rezidenčních oblastech města Třebíče je nedostatek a správce komunikace na tuto skutečnost musí reagovat. Zóny zákazu stání nákladních vozidel vymezují budoucí oblasti regulace parkování prostřednictvím parkovací politiky – parkovacích karet, jejichž zavedení se předpokládá od 1.1.2022.

Majitel vozidla kategorie „N“ není v předmětných zónách na vjezdu omezený, pouze v nich nemůže zaparkovat vozidlo. Povinností odjet mimo uzavřenou oblast sice může narůst spotřeba času popř. náklady, nicméně vzhledem k docházkovým vzdálenostem se nejedná o zásadní dopad na podnikání. Na zmiňovaný servis IT je možné přijet alternativně i vozidlem kategorie „M“.

Vjezd, zásobování, otáčení, bude umožněno. Řidičům těchto vozidel bude dále umožněno zaparkovat na veřejných parkovištích v okolí (pokud to rozměry vozidla legálně umožní) v docházkové vzdálenosti do cca 500 m.

Na závěr uvádíme, že výchozím dokumentem jsou dopravní průzkumy, analýza a návrhy řešení zpracované společností „Smart plan, s.r.o.“ v roce 2020.“

(konec citace)

Dne 26. 02. 02 obdržel zdejší úřad připomínku Bc. Aleše Kratiny týkající se úpravy navrhovaného dopravního značení.

Doslovná citace připomínky:

„Na základě místního šetření realizovaného dne 23. 2. 2021 sdělujeme, že vjezd do vnitřního traktu bytových domů ohraničených ulicemi „Demlova“ a „Družstevní“ z ulice „Demlova (průjezdem) není potřeba vybavovat zónovými dopravními značkami IZ 8a (začátek a ukončení zóny) 2 ks, jelikož tento vnitřní trakt je obytnou zónou.“

(konec citace)

Správní orgán je dle § 172 odst. 4 správního řádu povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Zdejší úřad zaujal tato stanoviska:

- **k připomínce Ing. Kamila Staňka a připomínce Bc. Aleše Kratiny týkající se doplnění dodatkových tabulek:**

Vyhláška č. 294/2015 Sb. neobsahuje ustanovení o tom, že se musí na zákazových značkách, v případě užití pro nákladní vozidla, doplňovat např. hmotnostní údaje nebo jiný text pro zmírnění opatření, jak uvádí Ing. Kamil Staněk. Organizování a regulace dopravy na místních komunikacích vychází z požadavků vlastníka komunikace, kterým je v tomto případě Město Třebíč. Z předložených argumentů Bc. Aleše Kratiny je patrné, že se Město Třebíč problematikou parkování zabývá a hledá řešení, např. i oslovením odborné firmy. Žádost o místní úpravu provozu na místních komunikacích neobsahuje dodatkové tabulky pro vynětí vozidel N1, z čehož zdejší úřad usuzuje, že postup Města Třebíče při umístění zákazového dopravního značení pro stání nákladních vozidel je v souladu s komplexním řešením dopravy v lokalitách.

Pro zřízení zón se zákazem stání nákladních vozidel vydala Policie ČR, jakožto dotčený orgán ve věci stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, souhlasné stanovisko.

V zákonem stanovené lhůtě nebyla podána žádná jiná připomínka ze strany osob, které v uvedených lokalitách bydlí a se svými vozidly parkují.

Ve lhůtě pro podávání připomínek a námitek zdejší úřad neobdržel v této věci žádnou pozměňující připomínku zástupců města, dotčeného orgánu, ani vlastníka komunikace.

Na základě uvedených důvodů zdejší úřad konstatuje, že dopravní značení zákazu stání nákladních vozidel nebude doplněno o uvedenou tonáž, ani o případný text na dodatkové tabulce a bude osazeno ve výše uvedeném provedení.

- **k připomínce Bc. Aleše Kratiny týkající se úpravy dopravního značení na ulici Demlova:**

Vnitroblok ulice Demlova bude ponechán v režimu obytné zóny, která je osazena ve směru z ulice Družstevní a Demlova (průjezd) dopravním značením IZ 5a, IZ 5b a ve které platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně. Z grafické přílohy toto navrhované dopravní značení zdejší úřad vyškrtne.

Po zpracování všech připomínek zdejší úřad vydává opatření obecné povahy v citovaném rozsahu a současně uvádí, že jakékoli případné změny či doplnění dopravního značení musí být předmětem nového návrhu opatření obecné povahy a předem projednány s dotčeným orgánem Policie ČR.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Jitka Matejová

úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Příloha:

grafická situace dopravního značení

Rozdělovník

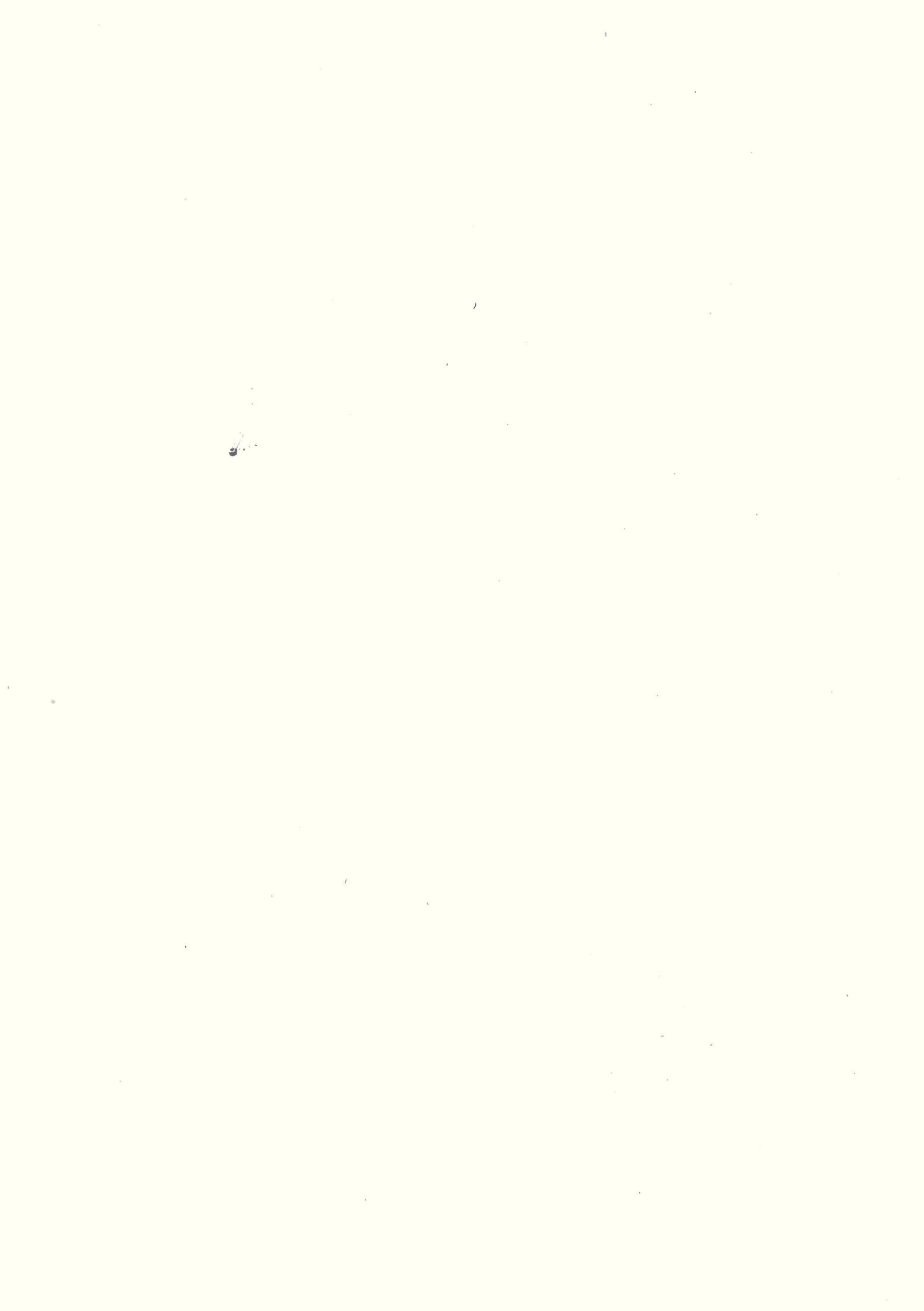
Žadatel:

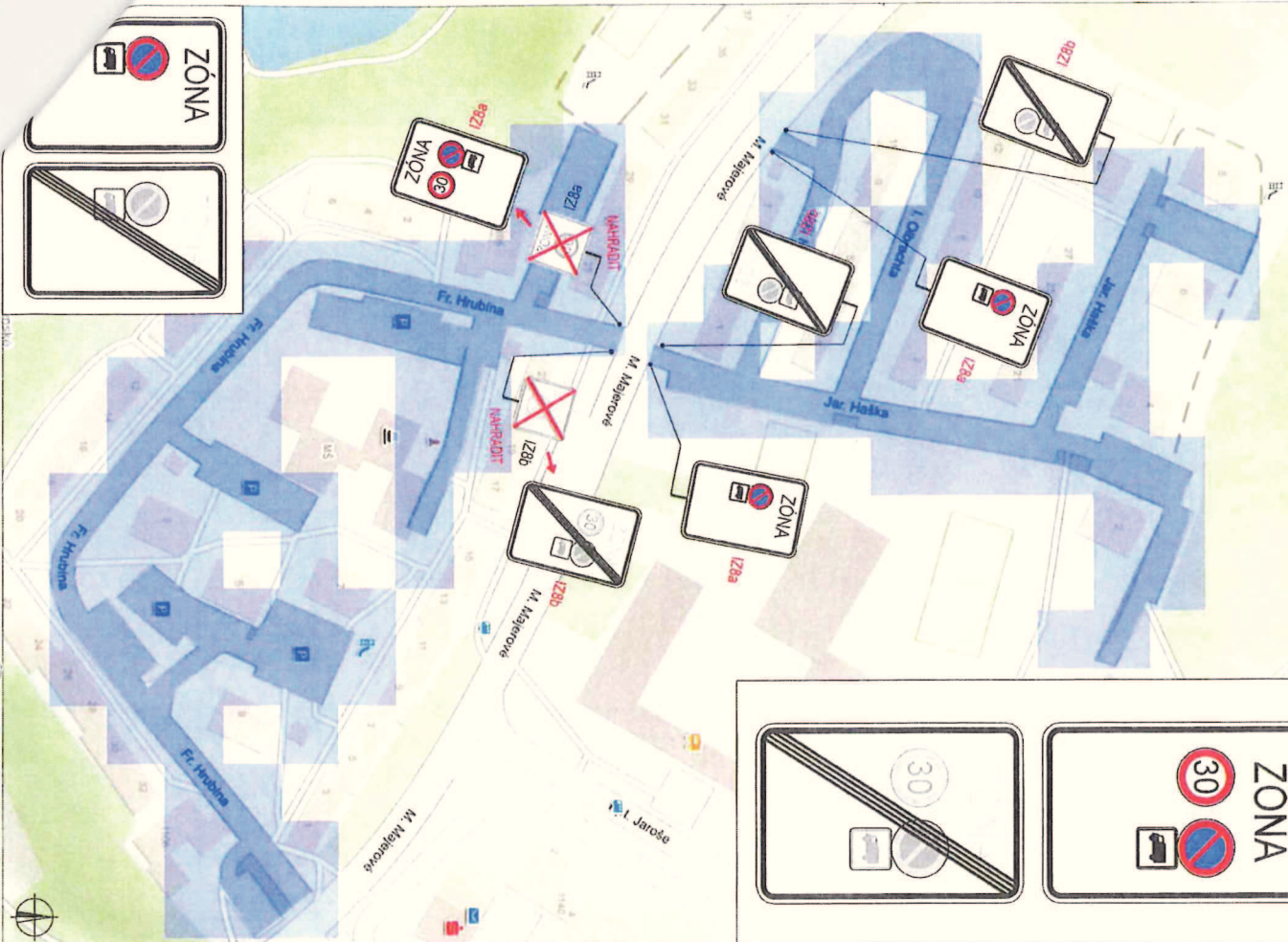
VYZNAČ, s.r.o., Srázná č. p. 5113/1, 58601 Jihlava 1
Město Třebíč, Bc. Aleš Kratina, Karlovo nám. č. p. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč 1
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického č. p. 2627/46, 58601 Jihlava 1
Odbor dopravy a komunálních služeb – pí Markéta Svobodová

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Třebíč po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis:





V dne

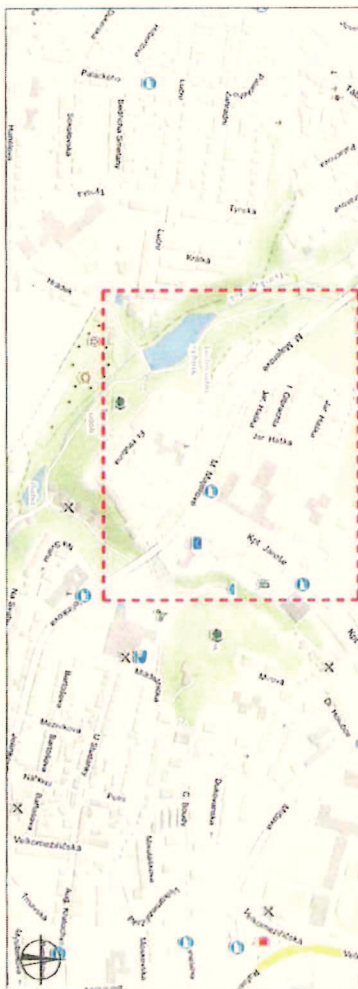
V dne

V dne





V dne




SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

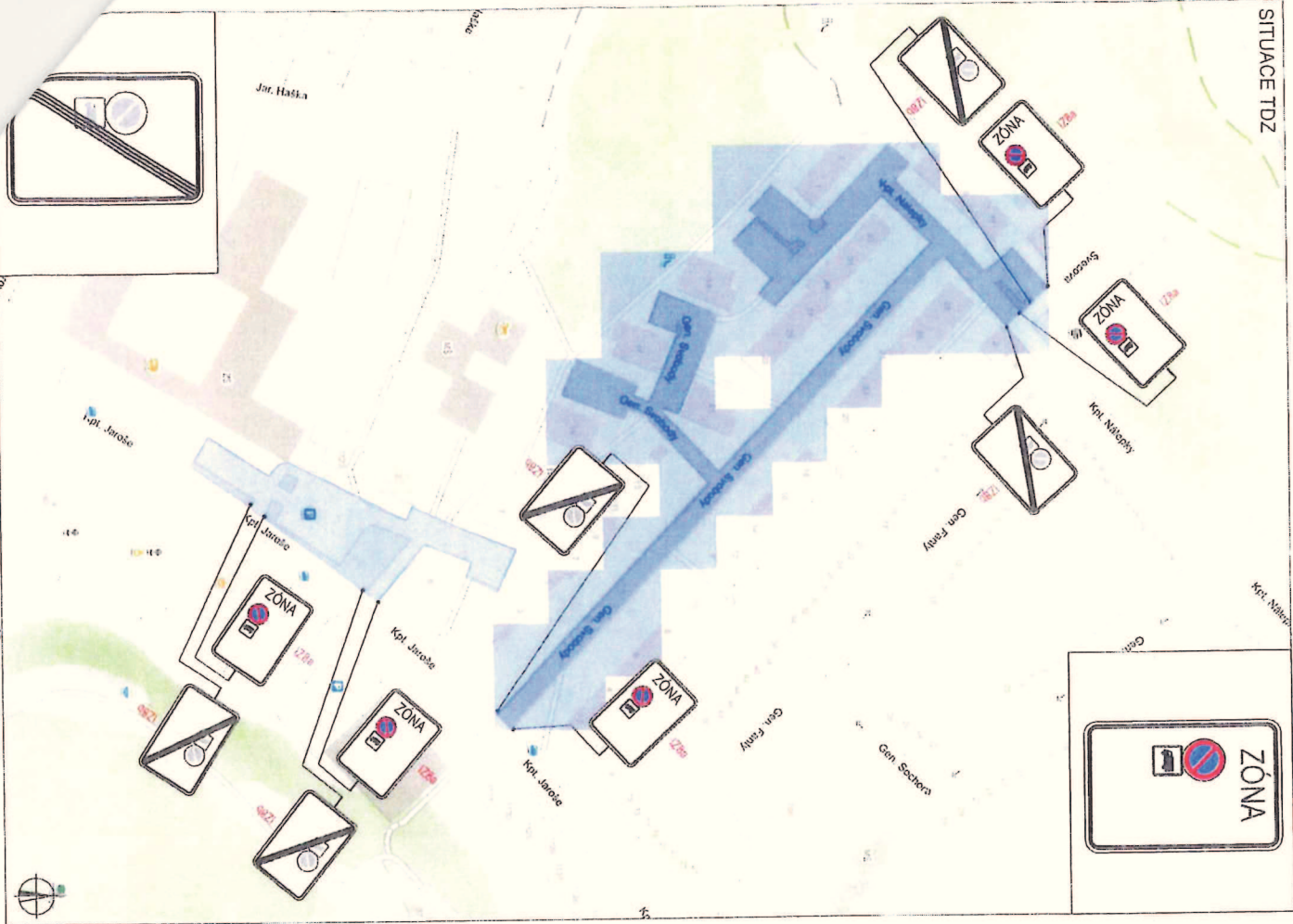


LEGENDA

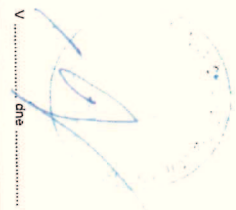
-  TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAHRADOVANÉ NEBO ODSTRANOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  OBLAST OMEZENÍ
-  NAVRŽENÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška	ČÍSLO ZAKÁZKY:	
VYPRACOVAVL:	Tomáš Kalivoda	DATAUM:	09/2020
KONTROLOVAL:	Lukáš Beránek	FORMÁT:	A3
NAZEV STAVBY:	ZÓNÝ BEZ NÁKLADNÝCH VOZIDEL LOKALITA MARIE MAJEROVÉ OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA		
OBSAH:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ		
		ÚČEL:	RDS
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	-
			
		VYŽNAE, s.r.o. Sídlné 5113/1, 586 01 Jihlava	

SITUACE TDZ



PLATNOST DOKUMENTACE



V dne

V dne

V dne

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



LEGENDA



TRVALÉ SVISLÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NAVRŽENÉ TRVALÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



OBLAST OMEZENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Richard Peška

VYPRACOVATEL:

Tomáš Kalivoda

KONTROLOVATEL:

Lukáš Beránek

NAZEV STAVBY:

ZÓNY BEZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL
LOKALITA GENERÁLA SVOBODY
OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA

OSLČ ZAKÁZKY:

09/2020

DATA:

09/2020

FORMÁT:

A3

MĚŘÍTKO:

-

ÚČEL:

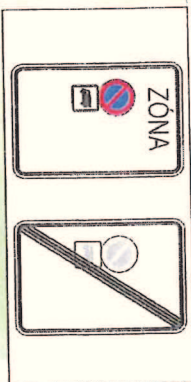
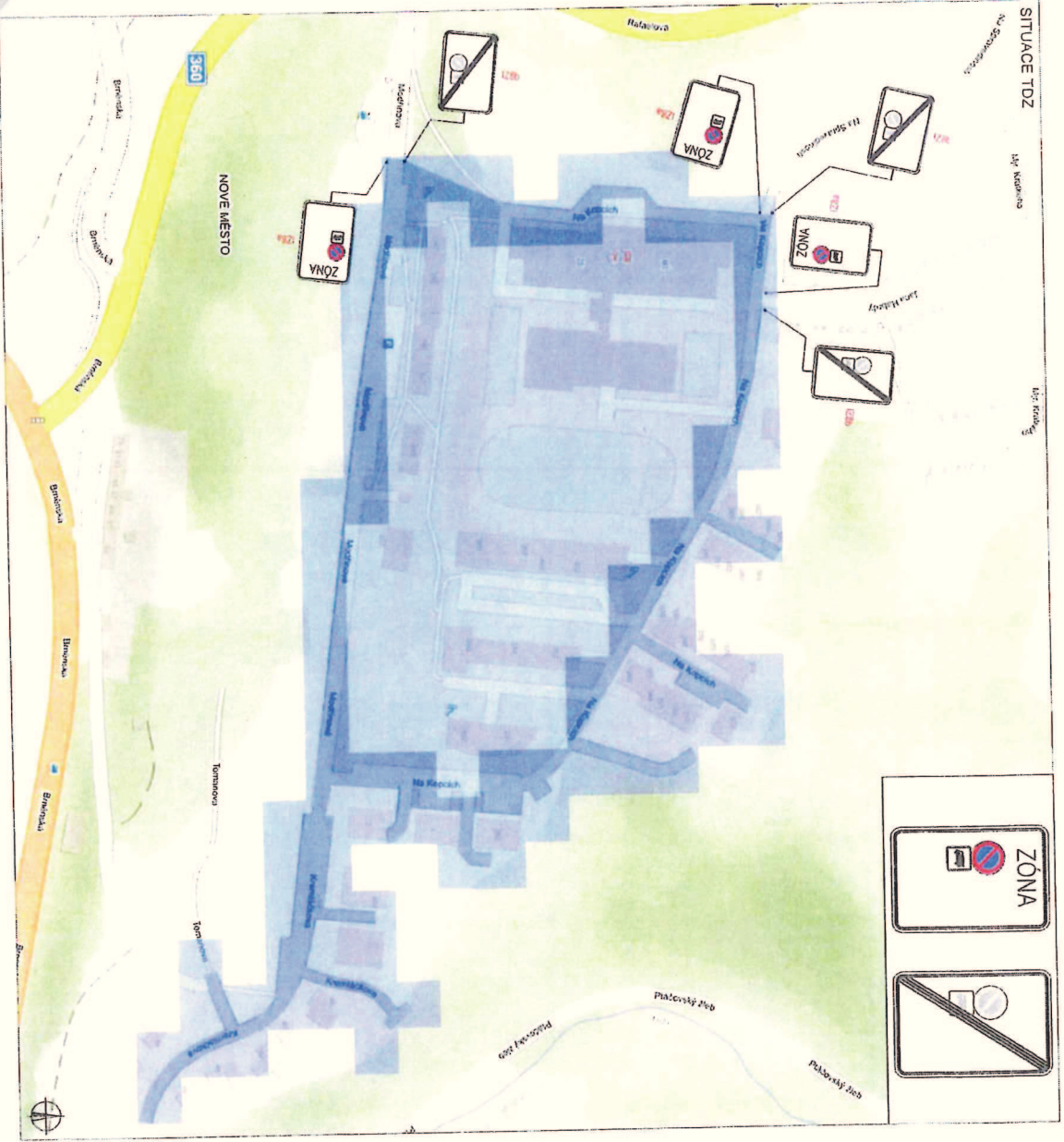
RDS



VYZNAM, s.r.o.
Soused 513/VI, 566 07 Uhrotín

DISK. PŘÍLOHY: SOUPRAVA:

UDSABH: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ



PLATNOST DOKUMENTACE

V dne

V dne

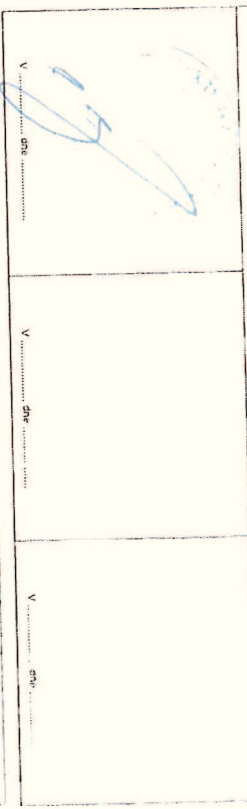
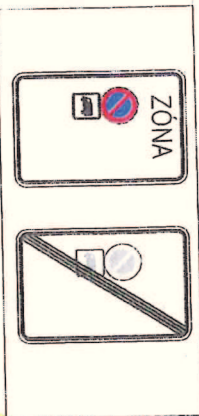
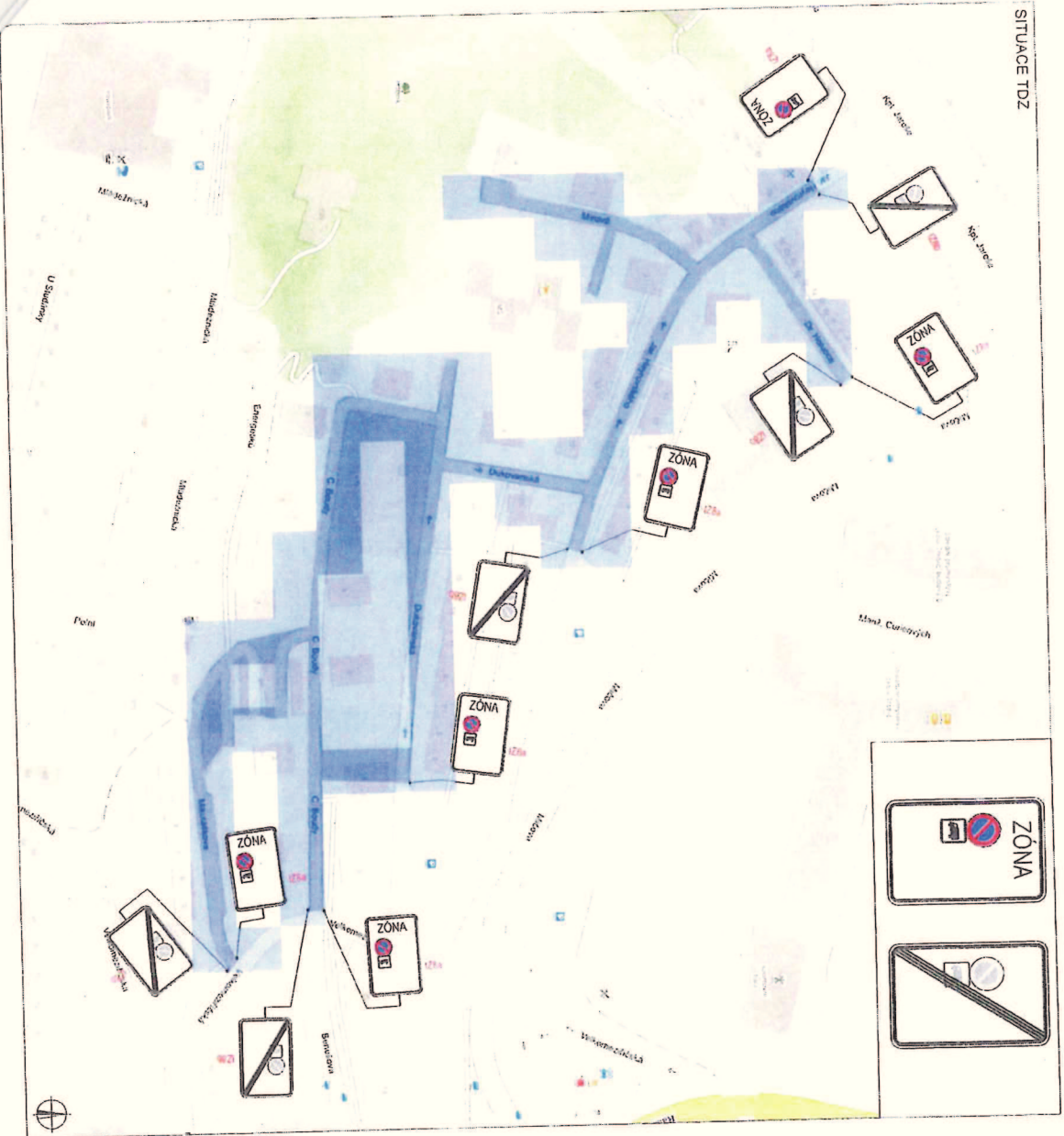
V dne



LEGENDA

	TRVALE SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	NAVRŽENÉ TRVALE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		OBLAST OMEZENÍ

<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Richard Pekla</p> <p>VYPRACOVAL: Tomáš Kalvoda</p> <p>KONTROLOVAL: Lukáš Baranek</p>	<p>ČÍSLO ZNAČENÍ: 09/2020</p> <p>ČÍSLO: 2.544</p> <p>RDS: -</p>
<p>NAZEV STAVBY: ZÓNY BEZ NAKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA NA KOPCÍCH OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA</p>	
<p>SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ</p>	
<p>WZNAČ, s.r.o. Sídlo: 511 07, Šeb. Et. Jirasek</p>	

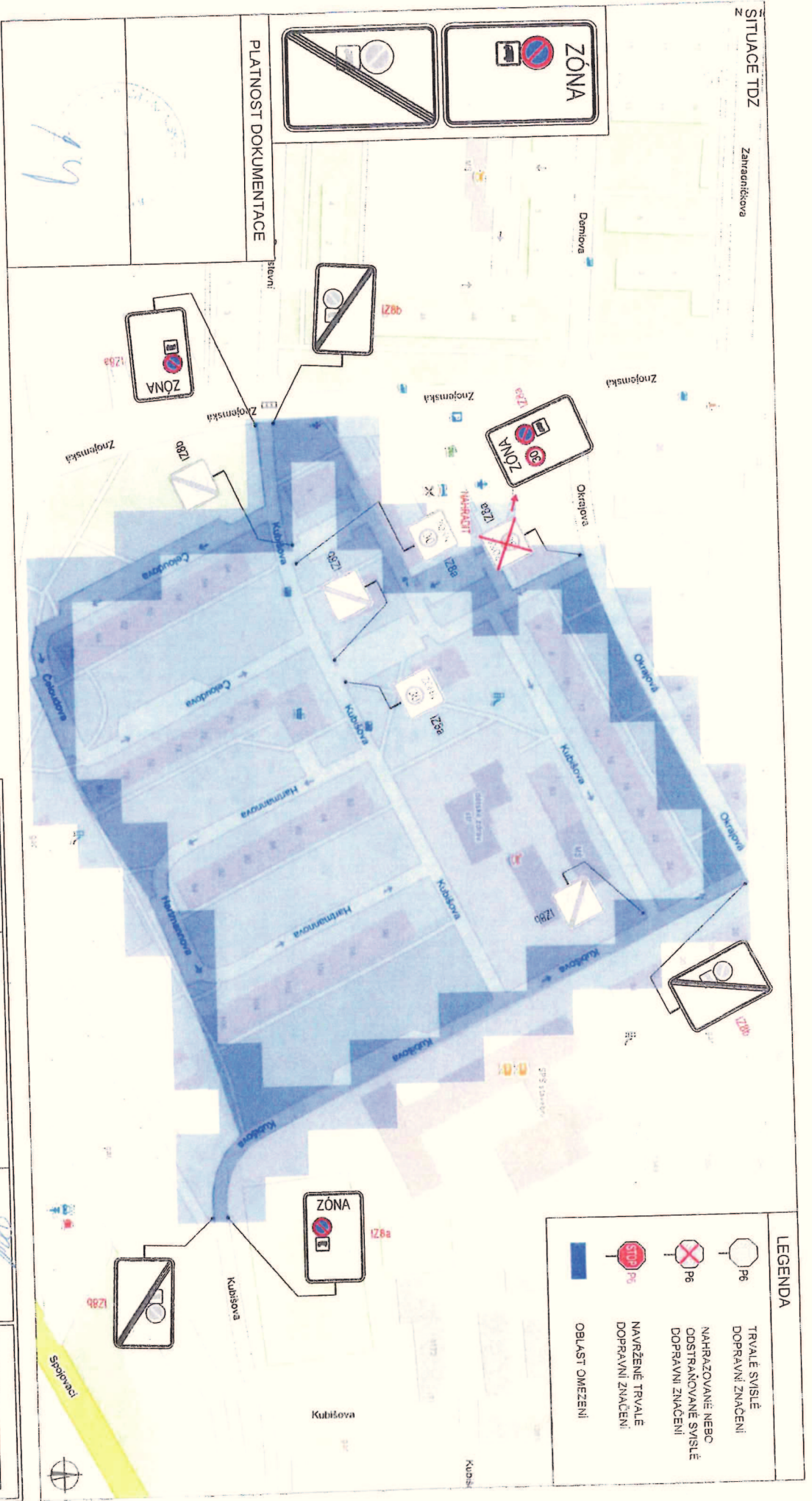


SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



LEGENDA

ZÁPOŘEDNÝ PROJEKTANT:		Richard Pešička		OBLAST OMEZENÍ	
VYPRACOVYAL:		Tomáš Kalivoda			
KONTROLOVAL:		Lukáš Baránek			
NÁZEV STAVBY:		ZÓNY BEZ NAKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA DUKOVANSKA OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA			
DŘÍŠKAV:		SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ			
OBLAST OMEZENÍ:		09/2020			
FORMÁT:		2 A4			
VZTAH:		RDS			
VYPRACOVYAL:		WZNAČ			
VYPRACOVYAL:		WZNAČ			

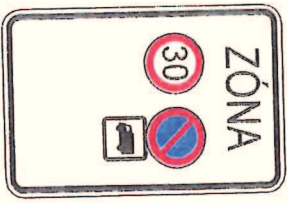


LEGENDA

	TRVALE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAHRAZOVANÉ NEBO ODSTRANOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ TRVALE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	OBLAST OMEZENÍ

PLATNOST DOKUMENTACE

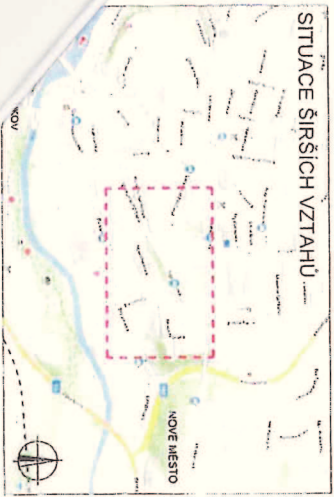
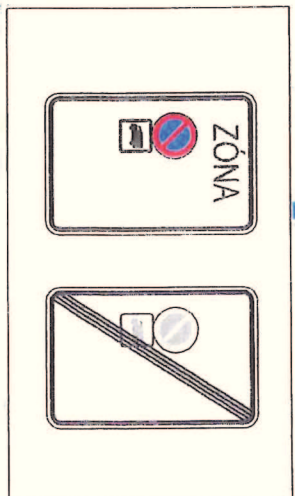
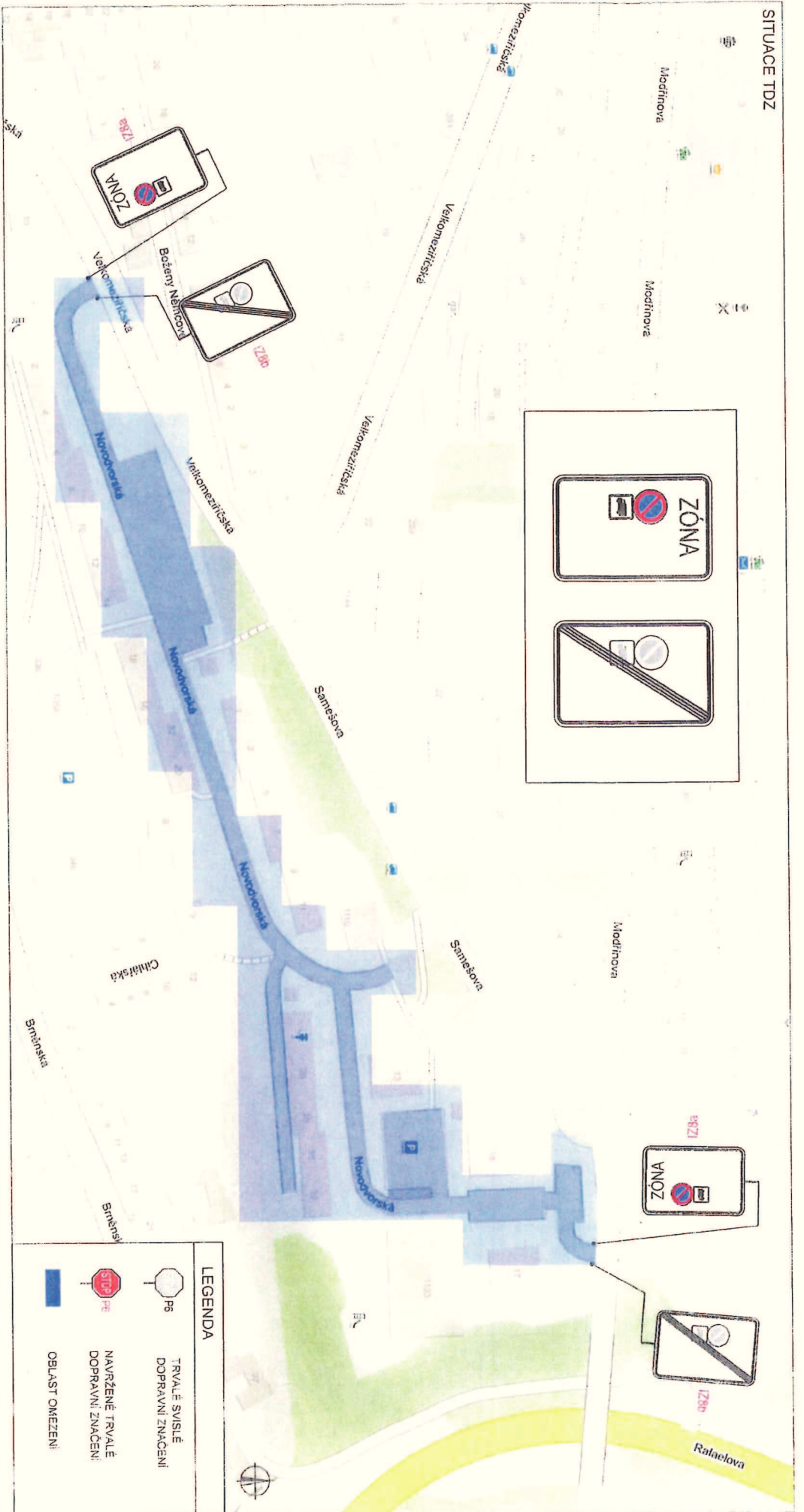
--	--



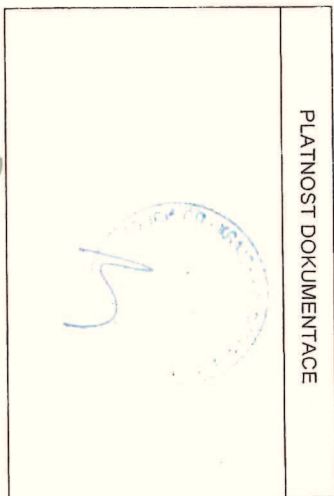
ZODPovědný projektant:	Richard Peška	Číslo zakázky:	09/2020	VZNAK, s.r.o. Svaté 511/11, 266 01 Jindřich	
Vypracoval:	Tomáš Kalivoda				
Kontroloval:	Lukáš Baránek	Měřítko:	-	Číslo parcely:	301/2344
Název stavby:	ZÓNY BEZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA HORKA-DOMKY, OBLAST II OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA				
Obsah:	SITUACE TRVALEHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ				
Účel:	RDS	Účel:	RDS	Číslo parcely:	2



SITUACE TDZ



PLATNOST DOKUMENTACE

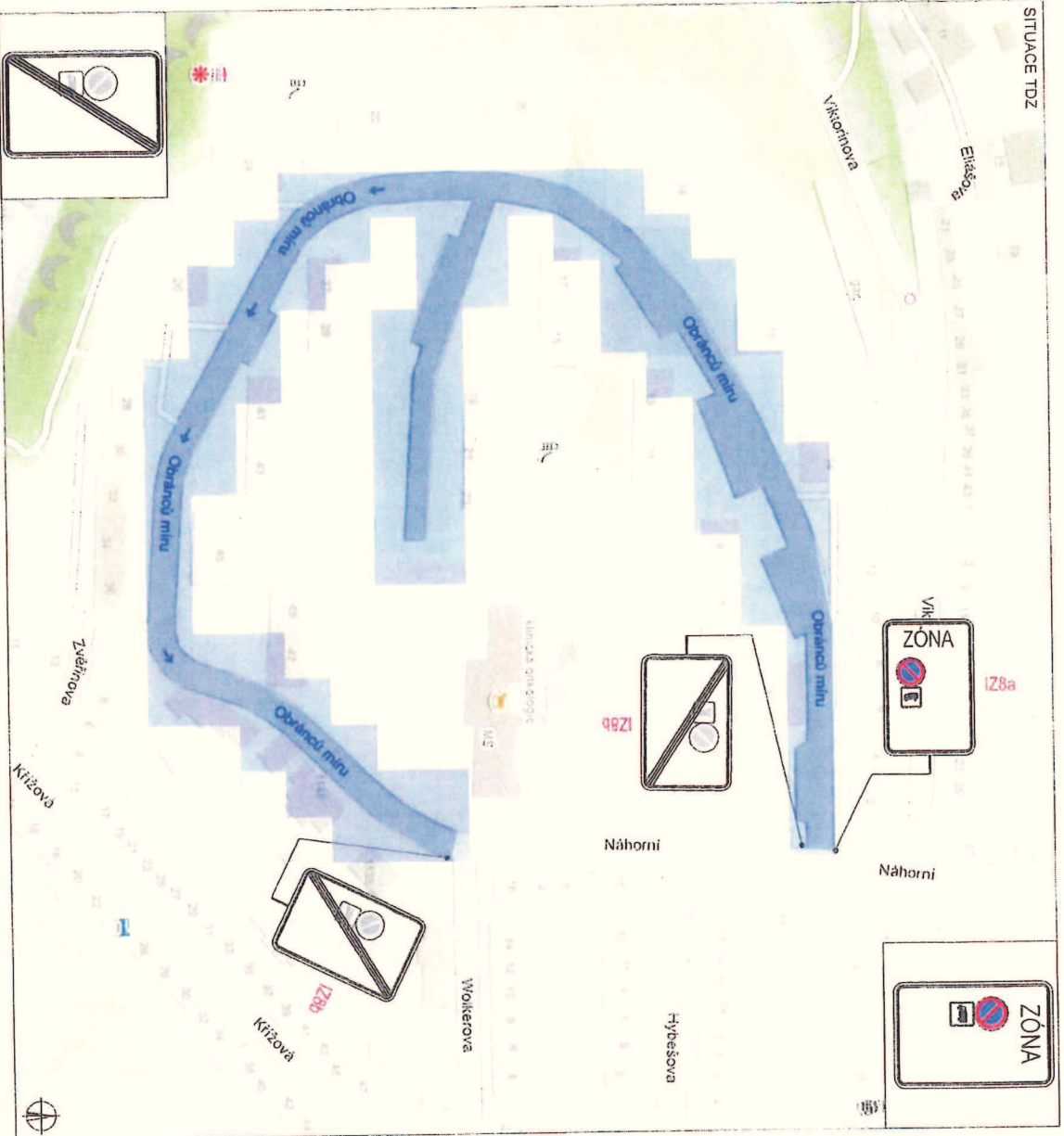


LEGENDA

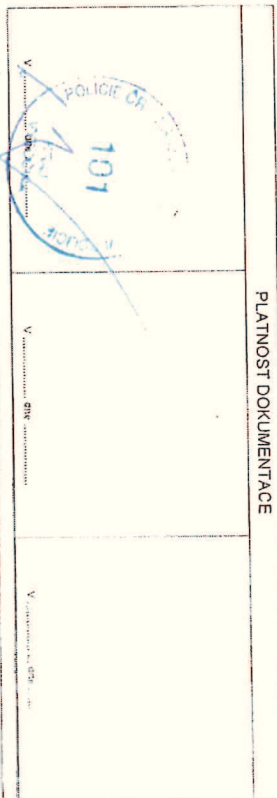
- PR TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OBLAST OMEZENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška	ČÍSLO ZAKÁZKY:		
VYPRACOVAN:	Tomáš Kalivoda	DATA:	09/2020	
KONTROLOVAN:	Lukáš Beránek	FORMÁT:	A3	VYNAJ. S.Ú.Ú. Svatob 51.3/7. 198. 0' J.Ú.Ú.
NAZEV STAVBY:	ZÓNY BEZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA NOVODVORSKÁ OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA			ČÍSLO PŘÍLOHY:
OSMNH:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ			SOUPRAVA:
		ÚČEL:	RDS	

SITUACE TDZ



PLATNOST DOKUMENTACE

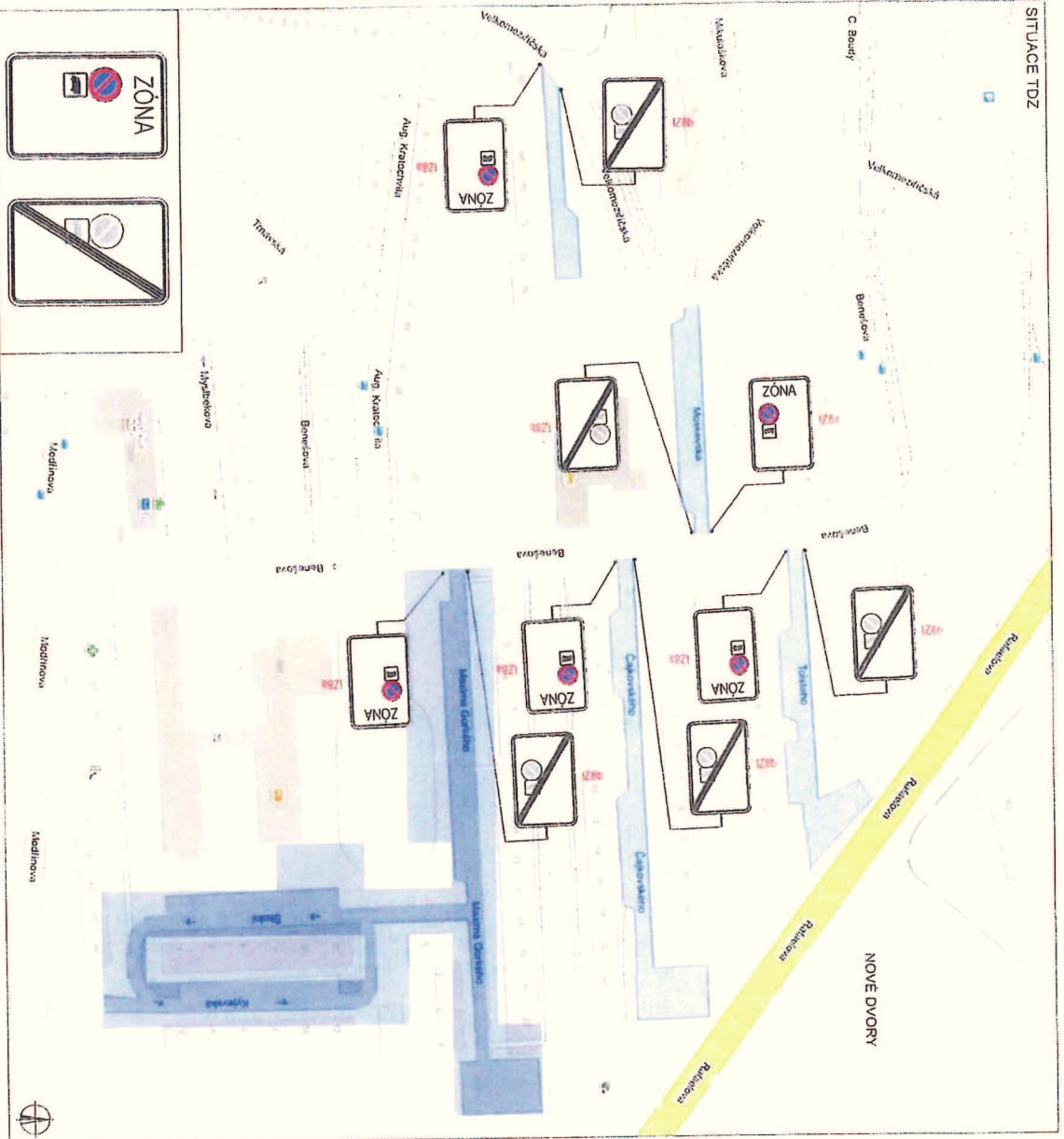


LEGENDA

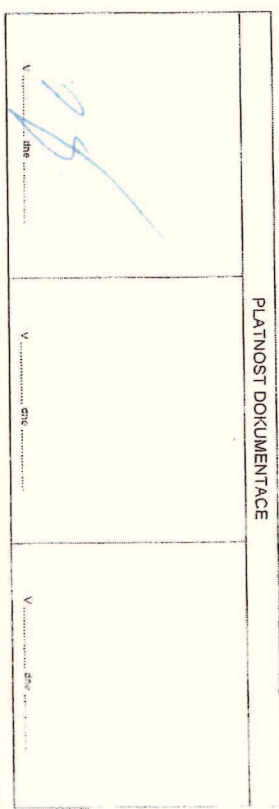
- TRVALE SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OBLAST OMEZENÍ
- NAVRŽENÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška	ČÍSLO ZNAČENÍ:		
VYPRACOVATEL:	Tomáš Kalivoda	DN VYK:	09/2020	
KONFIRMACE:	Lukáš Baránek	ČÍSLO:	2.5A4	VYDANÉ SÚB. SÚB. 17. 11. 2020 SÚB. 17. 11. 2020
NAZEV ŠIRŠÍ OBLASTI:		MEZIKR.:		ČÍSLO PŘÍKAZU:
OSAHUJE:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ	ÚZEL:	RDS	

SITUACE TDZ



PLATNOST DOKUMENTACE



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

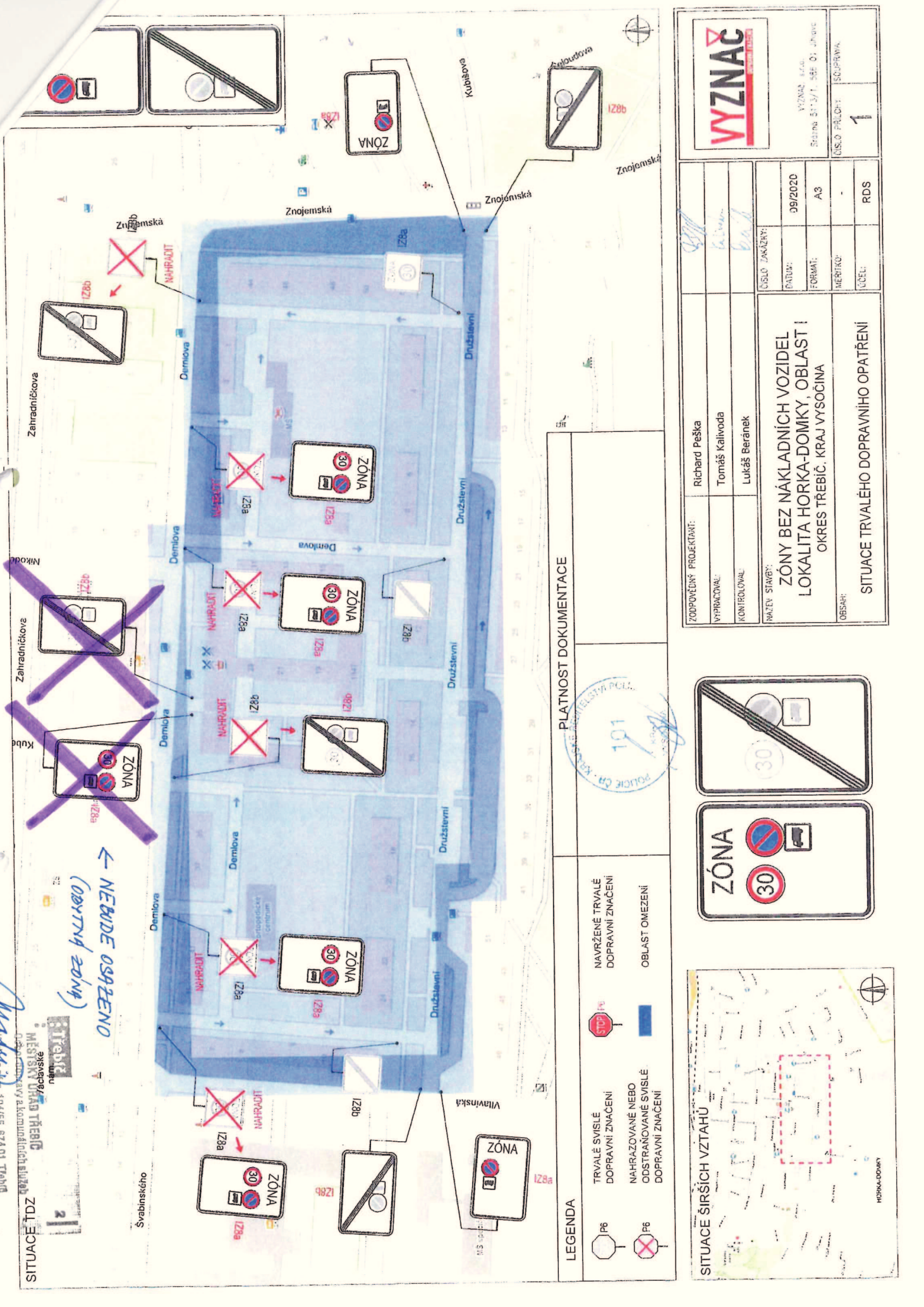


<p>OBŠAH</p> <p>SITUACE TRVALEHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ</p>		<p>WZNAČ</p> <p>WZNAČ, I.T.S. Soutěž 5113/1, 588 č.1 Žrnovná</p> <p>ČÍSLO PRŮJEMU: 152/2020/001</p>	
<p>ADRESA STAVBY:</p> <p>ZONY BEZ NAKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA MALE RUSKO OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA</p>	<p>OBŠAH ZNAMENÍ:</p> <p>09/2020</p> <p>2.5-4</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Richard Peška</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Richard Peška</p>
<p>OVĚŘOVATEL:</p> <p>Tomáš Kalvoda</p>	<p>OVĚŘOVATEL:</p> <p>Tomáš Kalvoda</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>
<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>	<p>PROJEKČNÍ PRŮJEKTANT:</p> <p>Lukáš Baranek</p>

Mesto Horka nad Jihlavou
Mestný úrad Horka nad Jihlavou
Mestný úrad
Horná 28, 591 01 Horka nad Jihlavou
Telefón: 79 436 4100
Telefax: 79 436 4101
E-mail: horka@horka.cz

SITUACE TDZ

NEBIDE OSAZENO
(OBYTNÁ ZÓNA)

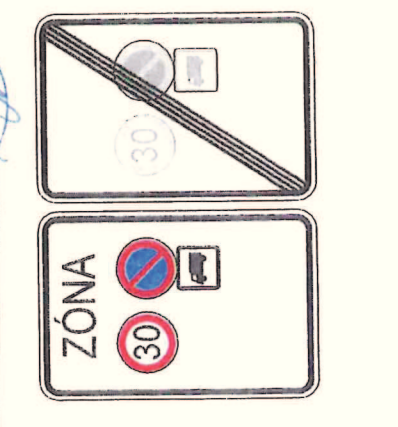


PLATNOST DOKUMENTACE

POČIE ČR - KRNOVSKÉ OKRESNÝ ÚRAD
191
2020

LEGENDA

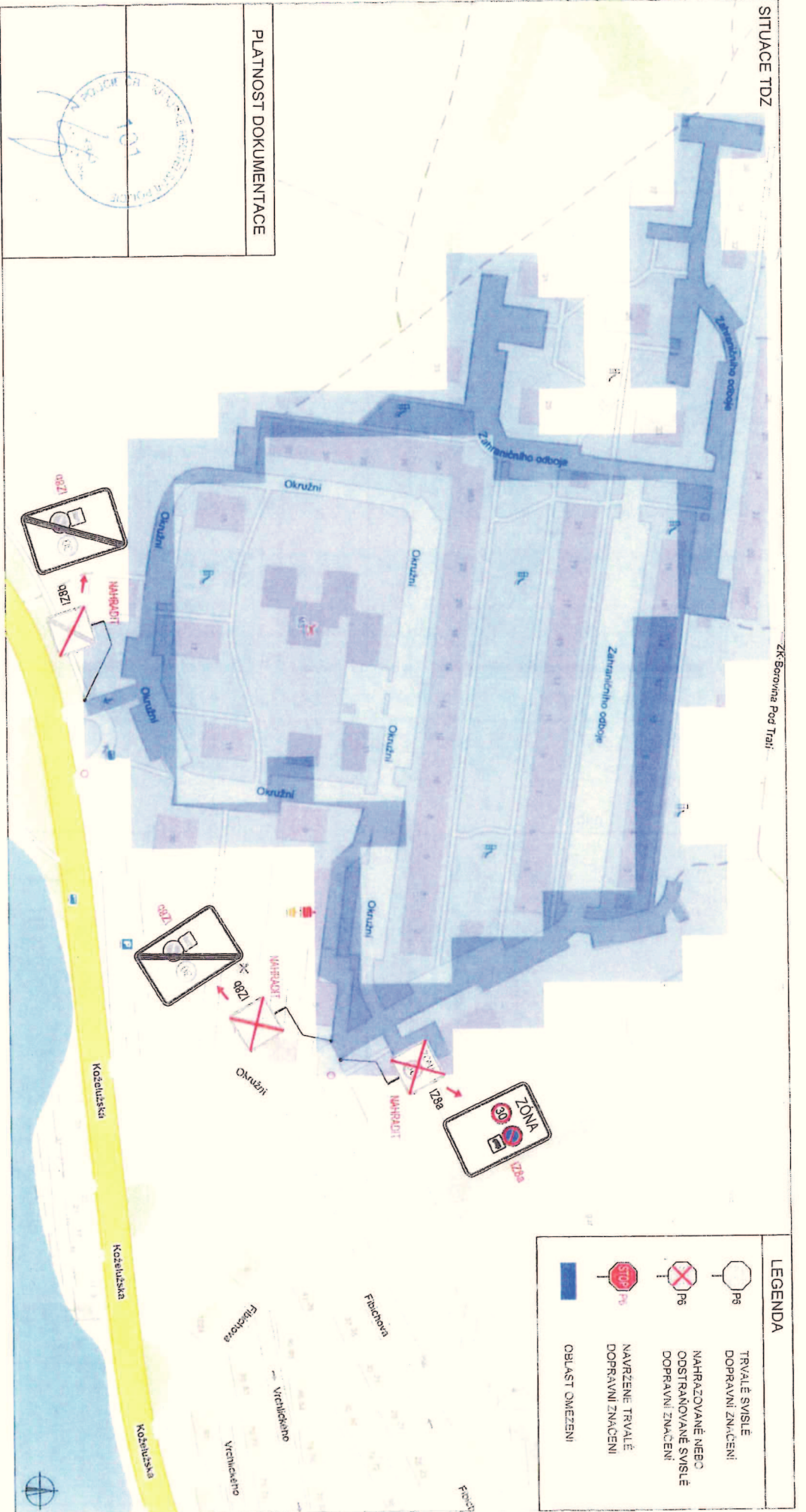
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÉ ZNACENÍ		NAVŘZENÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ
	NAHRADOVANÉ NEBO ODSTRANOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ		OBLAST OMEZENÍ



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška	VYPRACOVAL:	Tomáš Kalivoda	KONTROLOVAL:	Lukáš Beránek	ČÍSLO ZNÁMENÍ:		PLATNOST:	09/2020	FORMÁT:	A3	MĚŘITKO:		ÚČEL:	RDS
NAŘEV STAVBY:	ZÓNA BEZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL LOKALITA HORKA-DOMKY, OBLAST I OKRES TŘEBÍČ. KRAJ VYSOČINA			ČÍSLO PRŮPŮCH:	1										
OBSAH:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ														



SITUACE TDZ



ZK Borovina Pod Trať

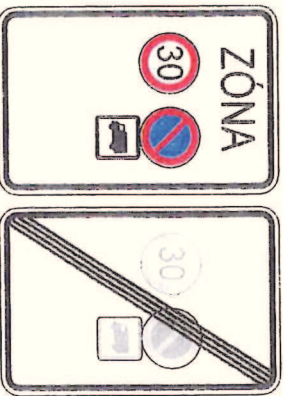
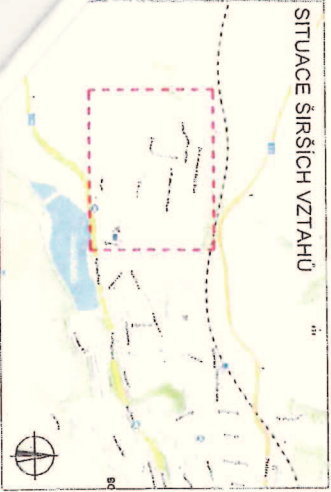
LEGENDA

- TRVALE SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAHRAZOVANÉ NEBO OSTRANOVANÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ TRVALE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OBLAST OMEZENÍ

PLATNOST DOKUMENTACE



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Richard Peška	
VYPRACOVANĚL:		Tomáš Kalivoda	
KONTROLOVAL:		Lukáš Beránek	
NÁZEV STAVBY:			
ZÓNY BEZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL			
LOKALITA BOROVINA			
OKRES TŘEBÍČ, KRAJ VYSOČINA			
OBSAH:		SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ	
ČÍSLO ZNAČENÍ:		-	
DĚL:		RDS	
VÝZNAC		-	
VÝZNAC, s.r.o.		-	
Složná st. 3.1.1. č. 35. 01. 1. v. 2020		-	
FORMÁT:		A3	
MĚŘITKO:		-	
ČÍSLO PŘÍLOHY:		-	
SOUHRNÁ:		-	
DĚL:		-	